

Formanden: Hvis ingen gør Indsigelse mod Fremme af denne Forespørgsel, vil jeg betragte Tingets Samtykke som givet. (Op-hold). Det er givet.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Forhøjelse af Totalisatorafgiften.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 2633).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *Finansministeren:*

I 2den Linie ændres Ordet „Januar“ til: „April“.

Det stillede Ændringsforslag sattes først til Forhandling.

Finansministeren (Thorvald Kristensen): Ændringsforslaget gaar ud paa, at de forhøjede Satsler skal være gældende fra 1. April 1947 i Stedet for fra 1. Januar, som det oprindeligt var foreslaaet i Lovforslaget. Begrundelsen er den simple, at Behandlingen af Lovforslaget har trukket ud over den 1. Januar, og man kan ikke give en Forhøjelse af denne Art tilbagevirkende Kraft. Af Hensyn til den administrative Forberedelse vil jeg mene, at 1. April er en passende Ikrafttrædelsesdato. Jeg anbefaler Ændringsforslaget til Vedtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslaget (se ovenfor) vedtoges uden Afstemning.

Derefter sattes Lovforslaget som Helhed til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget

vedtoges med 103 Stemmer mod 3.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Udskydelse af Funktionærlovens Revision.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2664).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget og dets Overgang til tredie Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 158 af 29. Marts 1943 om erhvervsøkonomiske Foranstaltninger, Vareforsyning m. v.

Forhandlingen genoptoges.

Formanden: Forhandlingen drejer sig nu om selve Lovforslaget.

Ministeren for Handel, Industri og Sø-fart (Villemoes): Efter Intermezzoet i Gaar Eftermiddags gaar vi altsaa, som Formanden udtalte, nu atter over til at forhandle om selve Lovforslaget.

Jeg vil gerne takke de ærede Ordførere, som gennem deres Udtalelser i Gaar Eftermiddags har givet Tilslutning til Lovforslaget.

Socialdemokratiets nye Ordfører, det ærede Medlem Hr. Hans Hedtoft, raillerede, synes jeg, noget over den saakaldte liberale Regering. Han talte lidt om den bitre Virkelighed og om, at der ikke var nogen Plan i det System, vi havde tilrettelagt for at prøve paa at faa Balance mellem Indtægter og Udgifter i 1947, og sagde, at Regeringen havde en daarlig Samvittighed. Det sidste kan jeg i hvert Fald ikke acceptere. Jeg er mig ikke nogen Brøde bevidst med Hensyn til Dispositionerne for vor Import og Eksport i det forløbne Aar.

Det ærede Medlem spurgte, om Ministeren vilde benytte det Redskab, Loven er, som den er nu, eller udbygge det, idet jeg tror, det ærede Medlem sagde, at denne Lov maatte hvæsses og skærpes. Jeg har nu altid ment, ogsaa medens jeg sad paa Oppositionsbænken, at denne Lov var en umaadelig stor Bemyndigelseslov til den til enhver Tid siddende Handelsminister. Saa kan man selvfølgelig diskutere det Spørgsmaal: udnytter Handelsministeren denne Bemyndigelseslov paa en fornuftig Maade, eller gør han det ikke?