

[Boeck-Hansen.]

den opmuntrer ikke Folk til at gaa ind i dette Arbejde. Jeg er svært bange for, at der er mange, der i 1946 har lidt store Tab paa Tørvegravning, og det er slet ikke sikkert, de rigtig har Lyst til at komme i Gang igen. Det er altsaa den Lyst, man skal opmuntre.

Nu er der nok mange, maaske ogsaa mange i denne høje Forsamling, der vil ryste paa Hovedet, naar jeg siger, at Maksimalprisen er lige lille nok. Navnlig tror jeg, at de, som er Tilhængere af Statsdrift, vil ryste paa Hovedet. Men saa vil jeg gerne stille et Spørgsmaal til den højtærede Minister. Nu har man fra Statens Side gravet Tørv gennem nogle Aar, og jeg spørger da: Har det givet Overskud? Har det været muligt at komme igennem med de gældende Priser? Naar man tog Hensyn til Tørvejorden og tog Hensyn til Afskrivning og Forrentning paa en, naturligvis, forsvarlig Maade, har Statsdriften saa givet Overskud? Ja, hvis det er Tilfældet, skal man naturligvis ikke ændre paa Maksimalprisen, for saa viser det sig, at Staten kan gøre det billigere, men hvis det ikke er Tilfældet, er der maaske Grund til at overveje Spørgsmaalet.

Jeg kan godt forstaa, at Forbrugerne synes, Prisen er høj nok, det maa jeg erkende. Det er den ogsaa i Betragtning af den Brændværdi, man faar gennem Tørvene. Navnlig beundrer jeg Københavnerne for al den Taalmodighed, de maa være i Besiddelse af; nogle af de Tørv, de faar, kan jeg slet ikke forstaa de tør tage Ansvar for at faa Ild i — men det maa altsaa være en Taalmodighedssag. Det er nu engang dyrt, det er dyrt at være fattig, og vi er fattige paa Brændsel herhjemme i Øjeblikket. Jeg tænker ogsaa med Gru paa alle de Skorstene, der er blevet ødelagt af Løbesod, fordi man har faaet for mange vaade Tørv.

Jeg understreger, at naar man skal befordre Tørv, der er for vaade, kan man samtidig nemt komme til at befordre saadan noget som $\frac{1}{2}$ Mill. t Vand, og det skal man dog ogsaa være forsigtig med i disse Tider, hvor vi ikke har saa mange Vogne til Disposition. Man kan nemt komme til at befordre 10 pCt. for meget, og 10 pCt. af 5 Millioner er $\frac{1}{2}$ Million. Det gaar ud over Vejene, ja, og det gaar min Sandten ogsaa ud over Vognmængden. Derfor vil jeg gerne understrege dette, at det, det kommer an paa, er at faa gravet Tørvene i rette Tid, komme i Gang hurtigst muligt og faa dem gravet i Højsommeren og holde op, naar det ikke mere er rimeligt at grave Tørv. Jeg tror ikke, man skal opmuntre Folk til at gøre noget

andet, for de sætter til paa det, og det volder Forbrugerne store Ærgrelser. Jeg tror, at man skal gaa den Vej, jeg før omtalte.

Idet jeg henstiller, at Lovforslaget henvises til et Udvalg, kan jeg paa mit Partis Vegne sige, at vi med Velvilje vil arbejde med paa en hurtig Løsning af Spørgsmaalet.

Leth Mouritzen: Jeg skal paa mit Partis Vegne give Tilslutning til en velvillig Behandling af dette Lovforslag. Det er efter vor Mening ganske nødvendigt, at der sættes en endogsaa ret omfattende Produktion af indenlandsk Brændsel i Gang i den kommende Sæson. Jeg vil ikke tale saa meget om denne Sag i denne Omgang, men vil gerne have Lov til at henvise til, hvad jeg ved Sagens Behandling i Fjor havde Lejlighed til at sige i dette Ting. Jeg vil gerne anmode den højtærede Minister om at gaa igennem, hvad der blev sagt ved den Lejlighed; det var saa beklageligt, at den højtærede Landbrugsminister ikke kunde være til Stede ved Behandlingen af Sagen i Fjor. Jeg rejste der en hel Række Problemer i Forbindelse med Spørgsmaalet om Produktion af indenlandsk Brændsel, for det første Spørgsmaalet om at faa en Produktion saa stor, som det overhovedet var muligt. Jeg paaviste, at ikke alene var Tiden stadig vanskelig, saa det var nødvendigt at sætte en stor Produktion af indenlandsk Brændsel i Gang, jeg forsøgte ogsaa at fremhæve, at man netop af valutamæssige Grunde var nødt til at faa en Produktion af indenlandsk Brændsel i Gang, da man jo maatte forudse, at det ikke vilde være let for os at indføre udenlandsk Brændsel i det Omfang, vi godt kunde ønske. Jeg forsøgte ogsaa at fremhæve, at vi var kommet i den Situation, at det kunde være muligt at slække paa nogle af de Restriktioner, der var med Hensyn til Brændsel; jeg tænkte mig, at vi ved en stor Produktion af indenlandsk Brændsel kunde slække paa f. Eks. Forbudet mod Anvendelse af varmt Vand, Temperaturforbud og Forbud mod Opvarmning af Lejligheder, Forbud, der paa det Tidspunkt var gennemført, og som jo stadig eksisterer. Det har ikke frugtet meget, det, jeg sagde dengang. Jeg haaber, man nu vil tage disse Tanker op og forsøge at se, hvad der ligger deri, om man ikke kan gaa i Gang med en Produktion i den indeværende Sæson, som kan hjælpe paa Situationen.

Det vilde egentlig være fristende herfra i Dag at tale om hele Brændselssituationen, som den ligger i Øjeblikket, hvordan Tilstandene er i Hjemmene ude omkring, men dels har tidligere Talere beskæftiget sig