

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] af Aaret 1946, viste det sig, at 48 pCt. af Dækkene var Førkrigs- eller Krigskvalitet, medens 51 pCt. af Dækkene nu var af ny Kvalitet. Der var altsaa saaledes i Løbet af de ca. 3 Maaneder sket en Forandring i Gummimonteringen til nye og bedre Kvaliteter.

Det anføres undertiden, at Fordelingen af Cykeldæk her og der sker paa irregulær Maade, idet Folk, der ikke ønsker at lade foretage store Reparationer, Ovnlakeringer o. lign., skulde have særlig vanskeligt ved at blive gjort delagtige i de forhaandenværende Beholdninger. Vi har gentagne Gange fra Handelsministeriets Side gjort dette Spørgsmaal til Genstand for Undersøgelse, herunder ogsaa Politiumundersøgelse, ligesom man fra Branchens Side har været aktiv for at hjælpe til med at faa Sagen klar.

Jeg tror imidlertid, at det for yderligere at søge at hindre, at saadane Misbrug finder Sted, eventuelt vil anbefale sig at søge at sætte ind med noget skærpede Bestemmelser paa dette Omraade, altsaa Regler, der om muligt i større Omfang end nu sikrer, at Salget af Cykeldæk ikke betinges af Køb af andre Varer eller Arbejdsydelser. Et saadant Forbud eksisterer i Virkeligheden allerede og har eksisteret siden Juni Maaned 1940, idet Cykeldæk er en maksimalprisbestemt Vare, og en saadan Vare maa kun sælges under sædvanemæssige Former, ligesom det udtrykkeligt er forbudt at betinge Salget af, at der købes andre Varer eller lignende.

Med Hensyn til hele Cykeldæksituationen tror jeg i øvrigt, som allerede omtalt, at man med Rette maatte kunne se hen til en betydelig Lysning i Løbet af kortere Tid. Jeg har sagt det før, det indrømmer jeg, men det *maa* blive bedre i den nærmeste Tid. Vi har specielt hjulpet Læger, Jordemødre o. lign. med Cykeldæk og har ogsaa tidligere fordelt visse Mængder Cykeldæk gennem de store Arbejderorganisationer.

I Forbindelse med Omtalen af Cykeldækkene vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger om Autodækkene. Siden Kapitulationen og indtil Udgangen af 1946 er der tilført Landet over 90 000 Lastvognsdæk. I Tallet er indbefattet de tyske Dæk, der ved Befrielsen blev overtaget af den danske Stat. I samme Periode er der tilført Landet godt 56 000 Personvognsdæk, indbefattet nogle overtagne tyske Dæk.

Som bekendt maatte man under Krigen ekspropriere visse Personvognsdæk. Det er nu lykkedes i meget vidt Omfang at tilbagelevere de fleste af disse, og forhaabentlig vil man i Løbet af forholdsvis kort Tid være

helt ude af den paagældende Vanskelighed. Jeg tror, at det var ca. 18 000 Dæk, der blev eksproprieret, og det var jo ret tilfældigt, hvem det gik ud over.

Spørgsmaalet om Importen af Lastvogns- og Personvognsdæk i 1947 vil kunne importere over 100 000 Lastvognsdæk, herunder et større Antal Dæk, som vi egentlig har faaet tildelt allerede i 1946. For Personvognsdækkenes Vedkommende haaber jeg, at den samlede Import paa tilsvarende Maade vil komme til at ligge paa mellem 80 000 og 90 000 Dæk. Med en saadan Import skulde det, naar den allerede gældende Fordelingsordning for Dæk opretholdes, være muligt at honorere det vigtigste Dækforbrug til Lastvognskørsel og til den mest betydningsfulde Erhvervskørsel med Personvogne, hvorimod det ikke vil kunne paaregnes, at det vil blive muligt at give Dæk til den egentlige private Personvognskørsel.

Med Hensyn til Importen af Lastautomobiler kan jeg oplyse, at vi siden Krigen har importeret ca. 6 000 Lastvogne, hvilket har muliggjort en Fornyelse af en ikke helt uvæsentlig Del af vor Lastbilpark; jeg haaber, at vi i indeværende Aar i alt Fald vil kunne importere 3 000—4 000 Lastautomobiler og en Mængde stærkt paakrævede Reserverede.

For saa vidt angaar Personautomobiler, laa Forholdet saaledes, at der, da Handelsministeriets Forbud mod Salg af Personvogne uden særlig Tilladelse blev udfærdiget den 26. Oktober 1946, kun fandtes en Lagerbeholdning paa smaa 300 Vogne. Efter dette Tidspunkt er der importeret et Par Tusinde Vogne, altsaa tidligere bestilte, og man kan regne med, at der i Henhold til de tidligere lagte Importplaner vil ankomme yderligere ca. 1 000 Vogne, men bortset herfra kan man ikke vente nogen større Import af Personautomobiler, og det vil altsaa stadig være nødvendigt at opretholde Fordelingsordningen for disse. Jeg kan i denne Henseende oplyse, at der indtil nu er givet godt 1 600 Tilladelser til Køb af Personvogne. Disse Tilladelser er naturligvis givet til Forbrugere, der i ganske særlig Grad har Brug for at benytte Automobil.

Der kunde være en Række andre Punkter, det vilde være af Interesse at fremdrage, herunder f. Eks. Sæbe- og Sodaspørgsmaalet, hvor Forholdet jo ligger saaledes, at vi for nylig paa ny har gennemført en Sodarattonering, fordi Tilførselsforholdene stadig laa