

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] Tøj end Herreundertøj. Af Strømper er der i Aarets Løb fremstillet omkring 12 Mill. Par. Heraf har Produktionen af Damestrømper udgjort op imod 5 Mill. Par. Den væsentligste Del er Silkestrømper, men der er dog ogsaa fremstillet op imod 1½ Mill. Par Strømper af Uld eller Bomuld. Man søger stadig at øge Produktionen af Damestrømper mest muligt. Med Hensyn til Produktionen af uldne Damestrømper har det hidtil knebet med Raavarerne. Fremstillingen af Damestrømper er i øvrigt noget, vi lægger stærk Vægt paa. Jeg bemærker, at en Del af de af mig nævnte Tal er beregnede, idet de endelige Opgørelser af Produktionen i 1946 ikke er helt færdige endnu. Stort set giver de af mig nævnte Tal et Billede af Situationen, saaledes som den faktisk har været.

Sluttelig vil jeg gerne om dette Spørgsmaal anføre, at der i 1946 er fremstillet særlige Udstyr til Spædbørn i et saadant Omfang, at de paa dette Omraade udleverede særlige Rationeringsmærker har kunnet dækkes. Alt i alt har der været fremstillet Spædbørnsudstyr til omkring 100 000 Børn.

Jeg bør maaske endnu nævne en Ting, nemlig Produktionen af Haandstrikkegarn, som har ligget paa noget over 1 Mill. kg.

Som jeg nævnte før, følger man stadig Produktionen og søger at sikre, at Fabrikkerne først og fremmest producerer de mest nødvendige Varer. Fremstillingen af en Række Varer er forbudt, men af beskæftigelsesmæssige Hensyn har man dog i den senere Tid tilladt visse Væverier, navnlig Specialvæverier, at iværksætte en mindre Produktion af Varer, som maaske ikke hører til de allernødvendigste, men som dog er meget betydningsfulde, ikke mindst for de paagældende Væverier og de i disse Virksomheder beskæftigede Folk. En Del af de sidstnævnte Varer fremstilles i øvrigt med Eksport for Øje.

Da vi maa regne med, at der ogsaa i 1947 vil blive Vanskeligheder med Hensyn til Dækning af Forbruget af Tekstilvarer, søger vi naturligvis paa alle Punkter at øge den danske Produktion mest muligt ogsaa for i nogen Grad at opveje det Forhold, at vi maa regne med, at Indførselen af Metervarer fra Udlandet vil blive betydeligt begrænset i Forhold til 1946. I øvrigt følges

Tekstilproduktionen som nævnt nøje i Handelsministeriet og Varedirektoratet i godt Samarbejde med de interesserede Erhverv. Ikke mindst paa et Omraade som Tekstilomraadet er vi ogsaa meget interesserede i den Bistand, vi faar fra Forbrugerside.

Som et andet Punkt, hvor Forbruget endnu ikke har kunnet dækkes, og hvor vi maa regne med Vanskeligheder i hvertFald endnu i nogen Tid, vil jeg gerne nævne Produktionen af Cykeldæk. Den samlede indenlandske Produktion og Import udgjorde i Tiden før Krigen ca. 1,5 Mill. Stk. Herimod staar en samlet Udlevering fra de danske Fabrikker i 1946 paa 2,1 Mill. Stk., altsaa ½ Million mere end i 1939, og det gaar godt fremad.

Den samlede Produktion i 1947 ventes i Øjeblikket at komme op paa ca. 2,7 Mill. Stk., altsaa hen imod det dobbelte af, hvad vi brugte før Krigen. Der er altsaa Tale om en meget betydelig Produktionsudvidelse, naar man sammenligner den nuværende danske Produktion med Produktionen og Importen før Krigen, og vi havde en Del Import tidligere. En af de store Dækfabrikker arbejder i 3-Holdsdrift. Produktionen paa en anden af de større Fabrikker vil kunne forøges endnu noget, men Fabrikken har Vanskeligheder ved at skaffe de fornødne Arbejdere.

Trods den meget store Produktion har der dog været fremsat nogle Klager over Mangel paa Cykeldæk. Tager man i Betragtning, at de nu producerede Cykeldæk er paa Højde med Fredstidskvaliteten og derfor har en langt længere Levetid end Krigstidsdækkene, synes det imidlertid berettiget at forvente en Lysning i Forsyningsituationen, naar vi kommer lidt hen paa Aaret.

Jeg kan i denne Forbindelse oplyse, at der i Løbet af Efteraaret 1946 fra Branchens Side blev foretaget en lille stikprøvevis Undersøgelse af 15 000 Dæk, monteret paa Cykler, der henstod paa Arbejdspladser og lignende Steder. Den første Undersøgelse blev foretaget i August Maaned. Paa dette Tidspunkt var 65 pCt. Førkrigsdæk eller Celluldsdæk, medens 31 pCt. var forsynet med Efterkrigsdæk af Bomuldslerred. De resterende Dæk var faste Cykelringe. Ved en tilsvarende Opgørelse foretaget nogle Maaneder senere, altsaa hen imod Slutningen