

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov af 21. December 1945 om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2432).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Villemoes):** Det ærede Medlem Hr. Stéen rejste ved første Behandling Spørgsmaalet om, hvorvidt det var muligt at nedsætte Benzinprisen, idet det ærede Medlem henviste til, at der var foretaget en Nedsættelse af Importøravancen for Benzin. Da den højtærede Finansminister ikke kan være til Stede, vil jeg gerne, efter at vi har undersøgt Spørgsmaalet, sige følgende.

Nedsættelsen af Importøravancen gjaldt fra 1. Oktober i Fjor, og Avancen blev da nedsat fra 10 til 8 Øre pr. l. Samtidig opretholdt man, som en midlertidig Ordning, den gældende Udsalgspris for Benzin, nemlig 60 Øre pr. l inklusive Afgift, idet det var Hensigten at foretage en nærmere Undersøgelse vedrørende Prisfastsættelsen for samtlige Olieprodukter.

Den Pris, som Forbrugerne maa give for Benzin, er altsaa 60 Øre pr. l, Detailavancen er 5 Øre og Afgiften til Staten er 34 Øre, hvorefter der bliver 21 Øre tilbage. Importøravancen — det er altsaa dér, der er sket en Ændring — er nedsat fra 10 til 8 Øre, og saa er der følgende 13 Øre tilbage, som paa det Tidspunkt var beregnet til at dække cif-Indkøbsprisen. Den var imidlertid dengang 11,41 Øre, saaledes at Nedsættelsen, hvis man skulde tage det ganske nøjagtigt, kunde være blevet 1,59 Øre pr. l, hvilket jo er et kedeligt og ubehageligt Tal. Den skete Nedsættelse er foretaget efter Indstilling fra Priskontrolraadet, og der er oprettet en Puljeordning bl. a. som Følge af, at Prisen ikke kan fastsættes til Brøkdeler af Ører. Da Importøravancen for nogle Maaneder siden blev nedsat med 2 Øre, reduceredes Udsalgsprisen ikke tilsvarende, idet Verdensmarkedets Pris var opadgaaende, og i Dag er cif-Prisen de 13 Øre, som i Henhold til den Aftale, der dengang blev truffet, skulde skabe Dækning, saaledes at Prisen til Forbruger er 60 Øre, og denne Pris dækker altsaa faktisk Import-

prisen, den af Priskontrolraadet godkendte Importøravance og den ved Lov fastsatte Afgift samt Detailavancen. Det er altsaa et meget lille Udsving, der har været, men jeg kan sige til det høje Ting, at selvfølgelig vil man fra Ministeriets og Prismyndighedernes Side følge Forholdet, og dersom der sker Prisfald, er det klart, at det nok skal komme Køberne til gode.

**Tholstrup:** Naar den højtærede Finansminister ikke mener at kunne give Afkald paa denne produktionsfordyrende og fremskridtsfjendtlige Skat, maa det være, fordi han har Brug for alle de Penge, han kan trække ud af Borgerne. Den højtærede Finansminister skulde derfor søge et noget intimere Samarbejde med Handelsministeren. Handelsministerens Benzinkontor er nemlig af en noget anden Mening, naar det drejer sig om Indtægter til Statskassen. Jeg skal nævne et Tilfælde fra i Sommer. Hos en Skibshandler i Frederikshavn vilde en Svensker købe 400 l Benzin til sin Motorbaad for at sejle rundt i de danske Farvande. Han kunde ikke faa Benzin, som han vilde betale med 200 svenske Kr., hvad der svarer til 60 Øre pr. l Benzin. Benzinhandleren ringede saa til Benzinnævnet og spurgte, om han ikke undtagelsesvis kunde modtage disse 200 Kr., som han mente Landet vilde kunne faa 2 500 l Benzin i Bytte for, men han fik Afslag paa det. Han paastod endda, at han fik et ubehageligt Svar fra Statens Benzinkontor, og følte sig temmelig brøstholden. Man skulde se lidt mere forretningsmæssigt paa Tingene. Naar man for 400 l Benzin kunde faa 2 500 i Bytte, skulde man lave den Slags Forretninger! Vi kommer nu snart til Turistsæsonen, da en Strøm af Automobileer fra andre Lande, navnlig Sverige, vil komme til Danmark. Disse Turister burde have Mulighed for at købe al den Benzin, de havde Lyst til, navnlig naar de betalte med fremmed Valuta. Det kunde ordnes ved, at de paa enhver Politistation kunde købe Benzinbons, som de kunde aflevere ved Benzintanken, saaledes at de fremmede Penge ikke kom i Omløb, men kom til Politiet og derfra til Finansministerens Kasse. Da Turistsæsonen staaer for Døren, maa det ordnes snart. Jeg tillader mig derfor at forespørge den højtærede Handelsminister, om der kan gøres noget derfor.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets §§ 1 og 2 samt dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.*