

[Finansministeren.]

nogle Heste, og jeg tror, at min Kollega Landbrugsministeren vil fortsætte disse Bestræbelser.

Spørgsmaalet om skattefri Benzin til Traktorer har været drøftet. Det, der har været den afgørende Hindring, er naturligvis Kontrolspørgsmaalet. Det er jo ikke muligt at kontrollere, om den Benzin, man maatte faa skattefrit, bliver anvendt til Traktorer eller til at køre i Bil med.

Steen: Jeg beklager, at den højtærede Finansminister ikke ønsker eller ikke ser sig i Stand til at give en Forklaring paa det Forhold, jeg tillod mig at fremdrage, for det er givet, at naar Indkøbsprisen for Benzin — og derom tror jeg jeg er rigtigt underrettet — er uforandret, Udsalgsprisen er uforandret, og der i Tiden, siden Udsalgsprisen blev fastsat, er sket en Billiggørelse af Avancen, maa dette naturligvis finde Udtryk i Udsalgsprisen, hvis ikke et andet Forhold gør sig gældende. Men hvis det ikke er muligt ved denne Lejlighed at faa en Klaring paa Spørgsmaalet, vil jeg ved Forhandlingernes Afslutning foreslaa, at vi henviser Lovforslaget til Behandling i et Udvalg.

Tholstrup: Jeg ved godt, at den højtærede Finansminister er vant til at regne med saa store Tal, at en 20—40 Mill. Kr. ikke spiller nogen Rolle i Omsætningen, men jeg synes alligevel, at vi skal til at prøve paa at komme ned med Udgifterne, og naar man regner med, at hver Gang Pristallet stiger med 1 Point, skal der reguleres Lønninger i dette Land, kunde det være rart, hvis man alene ved at stryge de 10 Øre i Benzinskat kunde faa Pristallet reduceret lidt. De $\frac{4}{5}$ af en Benzinskat lægges jo direkte paa Erhvervslevet, og da Benzinskatten i Øjeblikket andrager omkring 100 Mill. Kr., vil det betyde 100 Kr. pr. Familie i dette Land. 100 Kr. pr. Familie vil sikkert faa en ret betydelig Indflydelse paa Pristallet.

Med Hensyn til Englands Hestebestand ved jeg vel, at Englands Landbrug ikke er saa dominerende som Landbruget herhjemme, men Landbrugsarealet derovre er i hvert Fald 5 Gange saa stort som herhjemme, saa hvis de skal have det tilsvarende Antal

Heste, vil de dog have 5 Gange saa mange Heste. Men de har i Stedet 70 Gange saa mange Traktorer, som vi har, og de bruger Lastbiler og Biler i det hele taget i langt større Udstrækning, end vi gør her. Med Hensyn til Køer har jeg lige faaet at vide, at der findes 12 Mill. Køer i England, 4 Gange saa mange som i Danmark. (*Finansministeren* [Thorkil Kristensen]: Ikke Køer!)... Kreaturer i det hele taget... (*Finansministeren* [Thorkil Kristensen]: Kalve er ikke Køer, Tyre heller ikke!)... ja, af Kreaturer i alt er der i England 4—5 Gange saa stort et Antal som i Danmark.

Formanden: Jeg vil advare imod, at man bevæger sig for langt ud i Periferien.

Tholstrup: Det, jeg vilde sige, var blot, at vi følger ikke med i dette Land, vi er blevet reaktionære og gammeldags, og de Folk, der ikke vil følge med, sækker bagud, og en skønne Dag staar vi som et Land, der rangerer med Balkanlandene, som ikke længere kan paakalde andre Menneskers Opmærksomhed som et førende Land paa det landbrugsmæssige og industrielle Omraade. Lad os holde denne Førerstilling ved at forstaa, at vi ikke skal have urimelige Afgifter paa Ting, der er haardt Brug for i det daglige Liv.

Finansministeren (Thorkil Kristensen): Maa jeg sige til det ærede Medlem Hr. Steen, at jeg ikke havde ment det rigtigt paa nærværende Tidspunkt mere bestemt at besvare det Spørgsmaal, der sorterer under Handelsministeriet, idet det ikke er Finansministeriet, der fastsætter Benzinsprisen. Jeg skal imidlertid paa den givne Foranledning tage Initiativet til en Drøftelse med Handelsministeriet, og jeg haaber ved anden Behandling af Lovforslaget at kunne give Oplysning om, hvorvidt der er nogen Mulighed for at nedsætte Benzinsprisen i Øjeblikket. Hvis der er Mulighed derfor, er det i hvert Fald mit Synspunkt, at det skal ske. Man skal naturligvis ikke bruge den nedsatte Avance til at skabe en større Indtægt af Benzinhandelen for Staten.

Jeg skal ikke forlænge Debatten med det ærede Medlem Hr. Tholstrup. Jeg tror nok trods de Bemærkninger, der er fremsat, at Danmark, hvad Landbrugsteknik angaar,