

[Tholstrup.]

Lettelse i Erhvervslivet, som vil komme alle Borgere til gode.

Benzinmotoren betød en Revolution, Benzinskatten en Reaktion imod den sunde, tekniske Udvikling. Benzinen er et livsvigtigt Raaprodukt ligesom Brændsel, Kunstgødning og Foderstoffer, men beskattes som Luksus, fordi en lille Del — Motorfolkene siger 15—16 pCt., altsaa mindre end $\frac{1}{5}$ — bruges til Privatkørsel. Man finder dog ikke paa at lægge Luksus-skat paa alt Brændsel, fordi en Del anvendes til Opvarmning af Forlystelseslokaler, eller paa Kunstgødning, fordi Gartnerne anvender det til Blomster, eller paa Havre, fordi en Del anvendes til Ride- eller Travheste, for ikke at sige Landmændenes Køreheste.

De Lande, som forstod den nye Tid og ikke lagde nogen Hindringer i Vejen for Fremskridtet, høstede Glæde og materielle Fordele derved. At fortsætte med den nuværende krigsprægede Benzinpris er et Tilbageskridt, som kommer os alle dyrt at staa. Selv efter Bortfaldet af 10 Øres Afgiften, hvilket aabenbart ikke sker denne Gang — det er jo næppe muligt for mig at vende Stemningen i denne Sal — vil Danmark alligevel have Verdens højeste Benzinpris, i hvert Fald naar vi sammenligner med de Lande, hvorfra man kan faa Opløsning.

Jeg vil slutte med at stille den Forespørgsel til Finansministeren, om der er Mulighed for, at smaa Landbrugstraktorer eller Benzinmotorer, der i det hele taget bruges i Erhvervslivet, kan faa skattefri Benzin, om der kan gøres noget for, at der kan blive Tale om skattefri Benzin til dette Formaal. Fra Husmændene hører man Indvendinger imod Rationaliseringen af Landbruget, Overgangen til Traktordrift, fordi der hele Tiden er Tale om disse store Traktorer, som kun egner sig til store Landbrug; men der findes ude i Verden en Masse Typer af smaa Traktorer, som i Kraft af deres Lidenhed bedst anvender Benzin som Drivkraft. Skal Benzinskatten være en Hindring for, at ogsaa de smaa Landbrug kan være i Stand til at motorisere Landbruget og altsaa følge med i Udviklingen, saaledes at vi i Fremtiden kan blive konkurrence-dygtige?

Finansministeren (Thorvald Kristensen): Jeg takker dem af de ærede Ordførere, der har givet Lovforslaget deres Tilslutning.

De almindelige Bemærkninger vedrø-

rende Benzin til forskellige Formaal, som blev fremsat af det ærede Medlem Hr. Svend Nielsen, har vi diskuteret i Fjor, og jeg synes ikke, at der er Grund til at gaa nærmere ind herpaa ved denne Lejlighed, ogsaa af den Grund, at der jo nu er nedsat en Kommission, som skal behandle Spørgsmaalet om disse Afgifter; det vil være rimeligt, at man her tager disse Problemer op.

Jeg skal derimod tage til Efterretning det Spørgsmaal, der blev rejst af det ærede Medlem Hr. Chr. R. Christensen, som beklagede, at der gik forholdsvis lang Tid, før Kommunerne fik Afregning for disse Afgifter. Jeg skal undersøge, om der er noget at gøre ved det.

Det ærede Medlem Hr. Steen rejste Spørgsmaalet om Benzinprisen og spurgte, om jeg havde overvejet Forholdet mellem den nedsatte Avance og den herskende Pris. Jeg bliver nødt til her at svare, at Spørgsmaalet om Benzinprisen ikke sorterer under Finansministeriet, men under Handelsministeriet. Det er ogsaa en naturlig Forklaring paa, at jeg ikke har talt om dette Spørgsmaal i min Fremsettelsestale, men jeg vil gerne tage Anledning af det rejste Spørgsmaal til at drøfte Sagen med Handelsministeriet.

Jeg skal ikke gaa ind paa de meget vidtsvævende Bemærkninger, der blev fremsat af det ærede Medlem Hr. Tholstrup, og af hvis Tale man maatte faa det Indtryk, at denne stakkels Benzinafgift baade var afgørende for Arbejdsmængden i Regeringskontorerne, for Inflationen og for vor Evne til at overholde vore Handelsaftaler med Udlandet. Jeg tillægger nu ikke Benzinafgiften saa stor Betydning, og jeg tror, at man skal vogte sig for — selv om man med Udgangspunkt i en hvilken som helst Detaille kan tage et hvilket som helst principielt Spørgsmaal op — at puste en saadan Detaille for stærkt op. Naar f. Eks. det ærede Medlem sagde, at til Trods for at Englands Befolkning er 10 Gange saa stor som Danmarks, har England ikke flere Heste end vi, synes han at overse, at Hestemængden i et Land jo ikke retter sig efter Befolkningens Størrelse. Det er dog ikke Rideheste, vi holder gennemgaaende. Den retter sig efter Landbrugets Karakter, og det ærede Medlem ved sikkert, at det engelske Landbrug er helt anderledes end det danske; det er meget mere ekstensivt. Saa vidt jeg ved, har England heller ikke flere Køer end Danmark, og det kan formodentlig ikke være Benzinafgiftens Skyld. I øvrigt har Regeringen bestræbt sig meget for at faa solgt