

## [Tholstrup.]

Landbrug. Man kan ikke ligefrem sige, at dette virker fremmende paa Konkurrenceevnen i Forhold til andre Landes Landbrug.

Desværre kender jeg ikke Benzinpriserne hos vore oversøiske Konkurrenter, Kanada, New Zealand og Australien, ud over at jeg ved, de er langt lavere end de Priser, der betales i Europa. Men vi ved, hvad Prisen er i den Del af de europæiske Lande, der er almindelig Forbindelse med i Øjeblikket. Alle har de en højere Pris end de oversøiske Lande, men lavere end vor. Sverige fører med 49 Øre, i Belgien er Prisen 47 Øre, i Norge 45 Øre, i England 41 Øre og i Holland 34 Øre pr. l, medens den herhjemme koster 60 Øre, og det er Holland som normalt er vor haardeste Konkurrent paa Englandsmarkedet. Gennemsnitsprisen i disse Lande er 43 Øre eller 17 Øre mindre end her. Hvordan skal vort Erhvervsliv og især Landbruget være i Stand til at konkurrere under saadanne Forhold?

Men det er ikke alene Erhvervslivet, det gaar ud over. Billiggørelse af Transporten vil straks spores i Varepriser og Pristal, og det vilde jo være rart, om vi snart kunde faa standset Inflationen. Folk længes efter den Dag, da deres Penge faar større Købekraft. Paa andre Omraader er man nok klar over, at Skat paa Benzin og Olie ødelægger Konkurrenceevnen; saaledes er den Benzin skattefri, der anvendes i Luftfartens Tjeneste, og ligesaa den Olie, der anvendes til Skibsfarten. Der var ganske vist et Rygte i Omløb for et Par Dage siden om Olieskat, men det glædede mig at se, at den højtærede Handelsminister dementerede dette kraftigt. Det vilde ogsaa have været trist for Amtsskatteyderne i Odense, som lige har faaet at vide, at Amtssygehuset sparer 100 000 Kr. om Aaret ved at gaa over til Oliefyring.

Det er muligt, at den højtærede Minister ikke vil give Afkald paa de 40 Mill. Kr., men saa vil jeg tillade mig at give det gode Raad at frigive Benzinen. Der er saa Haab om en Forøgelse af Salget, saa de fleste af Pengene kommer ind alligevel. Automobilklubberne anslaa, at Frigivelse af Benzinen vil medføre et Merforbrug paa 50 Mill. l aarlig og altsaa medføre et Valutaforbrug paa 5 Mill. Kr. Noget bestemt kan ikke siges, men Erfaringen fra Holland og Belgien, da man der frigav Benzin, var, at Salget overhovedet ikke steg. Det er jo saaledes, at en hel Del Mennesker faar større Tildelinger — og det er ikke alene, hvor det drejer sig om Benzin, men ogsaa om andre Varer —, end de har Brug for, men de føler sig

forpligtede til at hjemtage deres Ration bl. a. for ikke at risikere at blive nedskaaret ved næste Tildeling. Jeg er nu tilbøjelig til at mene, selv om der er Erfaring for det i Holland og Belgien, at der sker nogen Forøgelse af Forbruget, at Automobilklubbernes Beregning slaar til.

Da jeg nu ved, at den højtærede Finansminister vil spørge mig om, hvorfra jeg vil skaffe Valuta, maa jeg gøre opmærksom paa, at vi paa Grund af de smaa Benzintildelinger i dette Land opretholder en Hestebestand, som er langt større end før Krigen og f. Eks. er lige saa stor som det 10 Gange saa store Englands Hestebestand. England er 10 Gange saa stort og har ikke flere Heste end Danmark; England har ikke alene under, men ogsaa før og efter Krigen moderniseret sit Transportvæsen.

Alle disse Heste æder en grusom Bunke Korn, som vi ellers kunde fede Svin op med til Eksport, ja, de æder endda saa meget, at hvis vi ikke faar en Del af dem solgt og erstattet med Biler, vil vi ikke være i Stand til at opfylde vor nylig indgaaede Forpligtelse med Hensyn til Baconleverancer i indeværende Aar. En Lastvogn afløser ved Bykørsel og kortere Ture paa Landet 4—6 Heste. Hvis vi nøjes med at regne med 4 Heste, kan vi bruge følgende til Sammenligning: Lastvognen bruger for 500 Kr. i fremmed Valuta, medens 4 Heste æder Korn nok til at opfede 30 Svin til en Eksportværdi af 6 000 Kr. Altsaa ved en Udgift paa 500 Kr. faar vi en Indtægt paa 6 000 Kr. i fremmed Valuta. Selv om der kun sælges 1 Hest for hver Lastbil, der kommer i Gang, kommer der 3 Gange saa meget Valuta hjem, som der gaar ud til Benzinforbruget.

Vi er jo vant til at holde, hvad vi lover Englænderne, saa en Fastholdelse af Benzinrationeringen kan udlægges som et Løftebrud eller Sabotage af Baconproduktionen. Frigivelse af Benzinen nedsætter Kriminaliteten og standser Sortbørshandelen og letter Administrationen i alle Statskontorer, hvor der mangler Arbejdskraft til at ekspedere Ansøgerne, naar alle Benzinkontorets Funktionærer bliver fordelt paa disse. Der vil endvidere opnaas den Fordel, at Benzinprisen kan nedsættes med 1 Øre pr. l, naar vi bliver fri for hele dette Besvær med Rationeringen. Det vil betyde, at alle Ikke-Bilejere vil kunne faa en Taxa, ikke alene naar de skal hjem fra de sene Møder, men ogsaa, hvad der er meget svært for Tiden, naar de kommer til Hovedbanegaarden med 2 tunge Kuffter. Men det betyder først og fremmest en uhyre