

[Svend Nielsen.]

Ved forskellige Lejligheder, hvor Benzinafgiftsproblemet har været til Behandling, har man diskuteret Mulighederne for at finde Vej til en Adskillelse af den Benzin, der anvendes til Luksusbrug, og den, der anvendes til Erhvervsbrug, saaledes at man herigennem kunde gennemføre en uensartet Afgiftsberegning. Imidlertid har man fra Myndighedernes Side stadig hævdet, at en saadan Adskillelse meget vanskeligt lader sig gennemføre. Vi fra vort Partis Side ser imidlertid fortsat saadan paa denne Sag, at det vilde være ret og rimeligt, om man søgte at naa frem til en særlig Afgift, gældende for Benzin, der anvendes til Luksuskørsel, og en betydeligt mindre Afgift paa den Benzin, der anvendes til Erhvervskørsel, og jeg har den Opfattelse, at hvis der er Vilje til at søge gennemført en saadan Ændring, lykkes det ogsaa nok at naa frem til de Midler, som kan muliggøre, at en saadan Ændring bliver en Realitet.

Vor Stilling til det her forelagte Forslag er afhængig af, hvorvidt den højtærede Finansminister vil tage noget Hensyn til de Synspunkter, jeg her har fremsat angaaende en Omlægning af denne Afgift, saaledes at man under alle Omstændigheder finder frem til en Adskillelse mellem Benzin til Luksusbrug og Benzin til Erhvervsbrug.

I øvrigt er jeg af den Opfattelse, at der snarest muligt bør ske en Revision og en Centralisering af hele det Afgiftssystem, vi her har med at gøre. Det er i Virkeligheden fastlagt gennem en hel Række Love gennemført i de seneste Aar, og det er uhyre vanskeligt for almindelige Mennesker at finde ud af det omfattende Antal Love, der dækker Spørgsmaalet om Afgift paa Benzin. Jeg vil derfor benytte Lejligheden til at forespørge den højtærede Finansminister, om ikke Tiden er inde til at tage hele Spørgsmaalet om disse Afgiftslove op til Revision og finde frem til en Form for Centralisering, saaledes at det hele bliver mere overskueligt og mere enkelt ogsaa for almindelige Mennesker at finde ud af; ikke mindst Erhvervsfolk o. lign. er jo interesserede i, at Lovene formuleres saa enkelt og forstaaeligt, at de er lette at finde ud af.

Chr. R. Christensen: Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag om Forlængelse af Benzinafgiftsloven.

Jeg anser det for en Nødvendighed at forlænge denne Lov, idet Kommunerne økonomisk er stillet saaledes i Dag, at de mere end nogen Sinde har Brug for disse

Benzinafgifter. Vejene er efter Krigen i en daarlig Forfatning, og det kan ikke bestrides, at de sidste Aars stærke Trafik har slidt ganske overordentlig meget paa dem, saaledes at de i Dag tydeligt bærer Præg af at trænge til Istandsættelse. Kommunerne staar derfor over for meget store Opgaver med Hensyn til Vejenes Vedligeholdelse, og det er endda saadan, at hvis dette Vedligeholdelsesarbejde skulde gennemføres i en saadan Ustrækning, at man kunde være helt tilfreds med det, vilde det i adskillige Landkommuner kræve lige saa store Beløb, som Kommunernes samlede Udgifter udgjorde før Krigen. Det vil være umuligt selv med de forhøjede Benzinafgifter at faa gennemført de Vejreparationsarbejder, som er paakrævet i Dag, og man vil under alle Omstændigheder blive nødt til at nøjes med midlertidige Reparationer. Men selv disse Arbejder vil tynges ganske overordentlig haardt paa Kommunernes Økonomi, og denne er i Forvejen stærkt belastet. Det sidste Aars Lovgivning — bl. a. paa det sociale Omraade, hvorved man har forhøjet Kommunernes Udgifter betydeligt, uden at Kommunerne har haft Lejlighed til forud at tage Stilling til det ved Budgetlægningen — har bevirket, at der er gaaet Svind i mange Kommuners Kassebeholdning, saaledes at adskillige Kommuner i disse Dage staar over for at skulle søge Laan, og at en øget Udskrivning vil blive en Kendsgerning næsten overalt.

Under disse Omstændigheder er Benzinpengene haardt tiltrængt, og selv om det er en betydelig Afgift, man tager af Benzinen, er det ikke saadan, som nogle ynder at sige, at Bilerne alene kommer til at betale Vejarbejderne. I de sidste Aar har Bilerne Tilskud — selv om Staten har staaet i Forskud med betydelige Beløb — kun andraget en meget lille Brøkdal af Vejvedligeholdelsesudgifterne, og man tager vist ikke meget fejl, hvis man siger, at mange Kommuner vil være ganske overordentlig tilfredse, hvis man i Aar kan regne med at faa dækket fra $\frac{1}{10}$ til $\frac{1}{5}$ af sine Vejudgifter gennem Benzinafgifterne. Det vil altsaa være en saare begrænset Del af Vejvedligeholdelsesudgifterne, Bilerne kommer til at betale, selv efter denne Lov, og selv om man kan være ked af, at der bliver lagt denne Byrde paa Transporten, tror jeg alligevel, Bilerne er bedre tjent med at faa gode Veje end med, at Vejene fortsat skal forfalde. Og det nytter ikke at gaa den Vej, som det ærede Medlem Hr. Svend Nielsen pegede paa, at sondre mellem Kørselen, idet man til privat Kørsel naturligvis ikke