

[Boeck-Hansen.]

knibe med at faa danske Skibe nok til at sørge for Forsyningerne. Men paa den anden Side vilde vi faa mere fremmed Valuta her til Landet, saa at vi kunde faa Raad til at befragte fremmede Skibe.

Det, der for mig er det afgørende, er, at man i hvert enkelt Tilfælde fragter et saadant Skib, som er bedst egnet til den paa-gældende Last. Det er meget uheldigt, det har vi set mange Eksempler paa, at man bliver nødt til at bruge en Stykgodsbaad til Kulfragt. Det er ikke godt og alt andet end rationelt, og jeg tror ikke, det er den rigtige Maade at udnytte Handelsflaaden paa i al Almindelighed. Det vilde naturligvis være bedst, om vi havde tilstrækkelig mange danske Skibe, saadan at vi altid kunde faa den velegnede Tonnage frem. Det kan vi ikke i Øjeblikket, fordi den danske Handelsflaade jo har lidt mange store Tab under Krigen. Jeg benytter derfor Lejligheden til at lægge et godt Ord ind for den danske Handelsflaade. Vi har usædvanlig dygtige Søfolk, baade paa Dækket, paa Broerne og ved Maskinerne.

Men jeg ser nu saadan paa det, at man maaske skulde ophæve Fragtnævnet. Jeg tør ikke sige, at jeg er sikker paa det, og derfor vil jeg gerne af den højtærede Minister høre nogle mere vægtige Grunde for, at vi skal bibeholde det, end dem, vi hidtil har hørt. For jeg maa ærligt sige, at jeg blev ikke overbevist om, at det var nødvendigt at opretholde Fragtnævnet, efter den Forelæggelsestale, Ministeren holdt. Derfor imødeser jeg med megen Interesse nogle mere vægtige Grunde for at opretholde dette Nævn. Maaske er det rigtigt, men i alle Tilfælde vil jeg gerne henstille, at Sagen bringes i Udvalg, saaledes at man kan faa Lejlighed til at drøfte dette ganske overordentlig vigtige Spørgsmaal. Det kan jo godt være, at det er nødvendigt, saa længe vi skal have disse ulyksalige centraliserede Statsindkøb, det tør jeg ikke sige, men jeg synes, vi skulde have Lejlighed til i et Udvalg at drøfte Sagen indbyrdes og Lejlighed til at høre Erhvervenes Mening om dette Spørgsmaal. Vi forbeholder os altsaa vor Stilling, til vi har faaet drøftet Sagen i Udvalg.

Svend Nielsen: Jeg er ikke i Stand til som det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen

at fælde en Taare i Løndom over, at det er nødvendigt at forlænge den Lov, vi her har med at gøre. Vort Parti ser saaledes paa det, at Forholdene stadig væk er af en saadan Karakter, at det er nødvendigt, at Samfundet har Haand i Hanke navnlig med den Del af Skibsfarten, som det er nødvendigt at dirigere ind paa bestemte Ruter af Hensyn til Samfundets Behov for de Varer, det være sig Brændsel eller andet, som vi nødvendigvis maa have hjem. Nu er det jo ingenlunde saaledes, at dette Fragtnævn er sammensat paa en saadan Façon, at man kan sige, at det er Kræfter udefra, der ensidigt dirigerer dansk Skibsfart. Tværtimod er Fragtnævnet jo sammensat fortrinsvis af Folk fra de forskellige Rederier. Saa vidt jeg ved, bestaar Fragtnævnet af i alt 16 eller 17 Personer, og deraf er i hvert Fald 10—11, maaske 12, direkte engageret i Rederivirksomheden her i Landet. Det vil sige, at i det Nævn, som nu gennem nogle Aar har siddet og paa visse Omraader dirigeret dansk Skibsfart, har de danske Skibsredere stadig haft et absolut Flertal. Vi i vort Parti kunde meget vel have tænkt os en noget anden Sammensætning af Fragtnævnet, fordi Skibsfartens Forhold, ikke mindst i vanskelige Tider, er et Spørgsmaal, der i allerhøjeste Grad angaar hele Samfundet. Men som sagt, i Princippet er vi enige i, at denne Lov bør forlænges, saaledes som Forholdene nu engang er, og vi vil altsaa medvirke hertil.

Aage Fogh: Paa mit Partis Vegne kan jeg tilsige Støtte til velvillig Behandling af Lovforslaget i et Udvalg. Skulde det dér vise sig, at det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen har Ret i, at det vil gaa bedre med Skibsfarten i Danmark, hvis vi afskaffer Fragtnævnet, er vi mindst lige saa interesserede heri som det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen. Derfor haaber vi, at Forslaget henvises til Udvalg, saa vi dér kan faa en grundig Behandling til Belysning af Sagen.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Villemoes): Jeg takker de forskellige Ordførere for deres Udtalelser.

Jeg havde det Indtryk, at det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen mente, at jeg havde en stor Kærlighed til Frihed i Erhvervslevet, og deri tager det ærede Medlem ikke fejl. Jeg ved ikke, om det ærede Medlem