

**[Justitsministeren.]**

Loven skal fornyes inden 31. Marts, idet man altsaa har den Udvej at forlænge den nu gældende Lov for et kortere Tidsrum.

Jeg anbefaler hermed Lovforslaget til en velvillig Behandling her i det høje Ting.

**Formanden:** Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Bemyndigelse til midlertidig at afvige fra visse Bestemmelser i Lov Nr. 112 af 7. Maj 1937 om Hærens Ordning samt i Lov Nr. 113 af 7. Maj 1937 om Søværnets Ordning.*

Valgt blev: Nørskov, Arnth Jensen, Hans Conrad Koejoed, Øllgaard, Johs. Christiansen, Rasmus Hansen, Hartvig Frisch, Hans Hedtoft, Frode Jakobsen, Strøm, Ole Bjørn Kraft, Carsten Raft, Bartholdy, Svend Nielsen og Karlsson.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2298; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 3007).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Poul Hansen (Svendborg):** Vort Parti kan give sin Tilslutning til Forlængelsen af denne Lov, der gør det muligt at opretholde Fragtnævnet, idet Forholdene ikke er saaledes, at man kan undvære dette Instrument.

Der er gaaet en Paragraf ud af Loven, § 5, idet den internationale Organisation UMA er ophørt at virke. Jeg har med Glæde bemærket den højtærede Ministers Udtalelse om, at man prøver at fortsætte et internationalt Samarbejde under De Forenede Nationer for at kunne optage Spørgsmaal af f. Eks. sikkerhedsmæssig Karakter, og vi kan give vor Tilslutning til, at man saa vidt muligt støtter dette Arbejde paa det internationale Omraade.

**Øllgaard:** Under Hensyn til, at de Forhold, der i sin Tid begrundede Nedsættelsen af dette Fragtnævn, endnu ikke er ændrede saaledes, at det er forsvarligt at give Frihed paa dette Omraade, og af Hensyn til de Motiveringer, den højtærede Handelsminister fremsatte under Lovforslagets Fremsættelse, kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

**Boeck-Hansen:** Det foreliggende Lovforslag synes at være et nyt Bevis paa, at Regeringen ikke ligefrem øjeblikkelig ønsker at afvikle de Indgreb, som er sket fra Statens Side under Krigssituationen, og som Erhvervslivet maa lide under. Vi fra vor Side maa principielt fastholde, at saadanne Indgreb baster og binder Erhvervslivet i al Almindelighed, og derfor er vi i hvert Fald principielt imod dem. Vi mener, at enhver Borger i Landet skal have Lov at arbejde frit, og at man derfor ikke bør opretholde Statsindgreb saa længe, som man synes at ville gøre det. Vi anser saadanne Statsindgreb for meget hemmende for Initiativet. Plan er jo udmærket og er nødvendig, men ingenlunde en tilstrækkelig Betingelse for, at et Erhverv gaar godt; der skal ogsaa Lyst til — det er Lysten, der driver Værket. Der skal Kappelyst til, og noget saadant kan jo ikke udgaa fra Statskontorer; det er da i hvert Fald meget sjældent, at man ser noget Initiativ sive ud fra Statskontorer.

Jeg skulde ogsaa tage meget fejl, hvis Ministeren ikke i Virkeligheden er ganske enig med mig i denne Sag. Men det er sørgeligt, at den højtærede Ministers Kærlighed til Frihed i Erhvervslivet er uheldig; det er jo ikke nok at gaa rundt og sukke, man maa ogsaa give sine Følelser Luft, man maa ogsaa sørge for, at det virkelig bliver klart, at en saadan Kærlighed eksisterer.

Nu kunde man altsaa stille det Spørgsmaal, om det ikke var paa Tide, man prøvede at gennemføre en saadan Frihed i Erhvervslivet netop ved at ophæve Fragtnævnet. Jeg tør love, at Erhvervene, baade til Lands og til Vands, store og smaa Erhverv, ville græde tørre Taarer, hvis dette Statsindgreb holdt op. Men paa den anden Side — det indrømmer jeg — kunde man jo befrygte, at der ikke var Skibe nok til at sørge for de tilstrækkelige Forsyninger. De danske Skibe vilde utvivlsomt søge ud paa de store Have og søge at knytte deres gamle Forbindelser, saaledes at det virkelig igen blev det Erhverv, som det var i tidligere Tid, og det vilde derved maa ske komme til at