

[Forsvarsministeren.]

riel, og det er for saa vidt ikke mærkeligt, som vi til at begynde med kun havde det Bilmateriel, der blev hjemført med Brigaden fra Sverige, og siden har faaet det suppleret op med det Materiel, som kom fra England. Hvorledes man har det med Reservedele til disse Biler, ved jeg ikke, men jeg kunde tænke mig, at det gaar her ligesom med Flyvemaskiner, at man maa gaa den Vej at bruge visse Biler og visse Flyvemaskiner og de Dele, de er sammensat af til Reservedele. Det er en meget anvendt Vej ikke alene her i Landet, men ogsaa mange andre Steder, men hvorledes det rent tekniske Forhold er, kan jeg ikke sige noget om, før det Eftersyn er tilendebragt, som de sagkyndige er i Gang med og længe har været i Gang med.

Det ærede Medlem Hr. Ole Bjørn Kraft udvidede Spørgsmaalet om Bilerne og omtalte ogsaa hele den Motorisering af Materiellet, der har fundet Sted, og som naturligvis er et af de Træk, der kan komme til at præge baade store og smaa Landes fremtidige Militærvæsen. Det er rigtigt, at der er et Problem baade med Hensyn til Pasningen og Vedligeholdelsen og med Hensyn til selve Garageringen. Det er meget uheldigt, at disse ret kostbare motoriserede Køretøjer, hvad enten de nu skal bruges til det ene eller andet Formaal, ikke kan faa den nødvendige Garageplads, men skal staa under aaben Himmel, og derfor har vi haft under Overvejelse, og det maa ogsaa komme i en meget nær Fremtid, at søge Bevillingsmagten om Midler til at faa indrettet Forholdene saadan, at baade Biler og andet motoriseret Materiel i hvert Fald kan beskyttes over for Vejrliget. Jeg tror, at det ærede Medlem Hr. Ole Bjørn Kraft har Ret i, at en Udbygning af selve den personelle Organisation, der har med alt dette at gøre, vil være paa sin Plads, og jeg tror, at det ligefrem ogsaa vil kunne betale sig.

Det ærede Medlem har ogsaa Ret i, at der er sket alt for mange Færdselsulykker med de militære Køretøjer i den forløbne Tid. Det har ført med sig, at man fra Værnenes Side og fra Administrationens Side i høj Grad har skærpet de Regler, der hidtil har været gældende, og i øvrigt har paalagt alle vedkommende at have et meget vaagent Øje med det, der foregaar paa disse Omraader, for der er som sagt sket alt for mange Ulykker i de sidste halvandet Aar.

Det ærede Medlem Hr. Rasmus Hansen vendte tilbage til det Spørgsmaal, vi ogsaa diskuterede under Finanslovdebatten: Anvendelsen af civil Arbejdskraft —

noget, man ogsaa søger Bemyndigelse til i det foreliggende Lovforslag. Jeg kan henvise til de Betragtninger, jeg fremsatte under Finanslovdebatten om dette Spørgsmaal. Der har jo fundet en Afvikling Sted paa dette Omraade; vi er klar over, at der er Grænsetilfælde, hvor det drejer sig om Anvendelse af civil Arbejdskraft og militær Arbejdskraft, og dem maa man tage op i hvert enkelt Tilfælde, naar man støder paa dem, og naa til en forstandig Løsning af dem.

Det ærede Medlem Hr. Ole Bjørn Kraft omtalte Forarbejderne til, hvad det ærede Medlem kaldte en midlertidig Lovgivning paa dette Omraade, altsaa det, vi har beskæftiget os med inden for Forsvarskommissionen. Jeg har ikke helt haft den Opfattelse, at det i og for sig var en Nyordning, man skulde gaa til i Øjeblikket, selv om den skulde være af midlertidig Karakter.

Jeg har forstaaet de Forhandlinger, vi har haft, paa den Maade, at det, man i første Række har ønsket af de militære Ministerier, er at faa opstillet en Beregning, en Plan, en Ramme om selve det nødvendige Materiel og de Anskaffelser, vi skal have i Løbet af en vis Periode, holdt inden for 1937-Lovens Rammer, ganske simpelt saaledes, at man siger: Hvad havde vi i 1940, hvad har vi nu, og hvad er det muligt for os under Hensyn til de finansielle Forhold, Valutaforholdene og Værnenes Opbygning inden for en vis Periode at bygge op inden for denne Ramme, naturligvis under Hensyn tagen til de tekniske Forandringer, der er sket paa en Række Omraader i den mellem-liggende Tid? I den Henseende er der sat store Forarbejder i Gang, baade inden for Krigsministeriet, inden for Marineministeriet og ogsaa inden for det luftmilitære Udvalg, og det ligger saaledes, at jeg fra Marineministeriet og det luftmilitære Udvalg for ganske nylig har faaet Materialet overleveret, medens det endnu ikke er færdigt fra Generalkommandoen. Jeg gør opmærksom paa, at det er et ret stort Arbejde, det her drejer sig om, saa jeg mener ikke, at den Tidsfrist, der er sat til Udgangen af Januar Maaned, kan overholdes strikte, hvis det for de paagældende, der skal foretage disse Forarbejder, ikke er muligt at blive færdig lige bestemt til den Dato. Men jeg erindrings om, at jeg inden saa forfærdelig længe har hele dette Materiale i Hænde. Det maa jeg saa gennemgaa, og derefter er det klart, at Arbejdet maa føres videre inden for Forsvarskommissionen, idet jeg ogsaa ser saaledes paa det, at det vilde være gavnligt, om man inden for Forsvarskommissionen i Løbet af dette Foraar, i