

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] aaret 1944—45 paa ca. 4 Mill. Kr., opgjort til i alt ca. 40 Mill. Kr., hvilket Beløb er anvist Sukkerfabrikkerne.

Desværre er det ikke muligt endnu at danne sig noget helt sikkert Skøn over det økonomiske Resultat for indeværende Sukkeraar, men som Følge af den relativt gode Høst og deraf følgende Eksportmulighed i Forbindelse med, at Industriforbruget fra 1. Oktober sidste Aar har betalt Fremstillingsprisen, maa det endelige Resultat dog forventes ikke at stille sig saa ugunstigt som for Aaret i Forvejen. Med alt muligt Forbehold vil jeg mene, at Underskuddet vil blive 20—25 Mill. Kr.

I øvrigt skal jeg om Sukkerordningens Forløb i indeværende Sukkeraar oplyse, at der er oparbejdet 13 434 000 Dobbeltcentner fra et Areal paa 77 679 Tdr. Land. Det gennemsnitlige Roeudbytte pr. Td. Land har været 173 Dobbeltcentner, saaledes at den over for Dyrkerne afgivne Garanti er blevet effektiv, hvilket vil sige, at der er udbetalt et Tillæg paa 7 Øre pr. Dobbeltcentner. Sukkerprocenten har været tilfredsstillende, og Sukkerproduktionen beløber sig da ogsaa i Aar til 195 000 t, omregnet i Konsumsukker.

Da Vækstforholdene i Sommeren 1946 har været overordentlig gunstige for Roerne og Garantien for Roeudbyttet trods dette ogsaa i Aar er blevet effektiv over for Dyrkerne, har vi ikke ment paa nærværende Tidspunkt at kunne lade dette Garantitilsagn falde bort, men Dyrkerne er i Principet enige i, at Spørgsmaalet til sin Tid skal optages til nærmere Forhandling. Heller ikke Gødningsituationen for det kommende Sukkeraar kan siges at stille sig saa gunstig, at man under Hensyn hertil kunde lade Garantitilsagnet falde bort.

Man har endvidere med Dyrkerne drøftet Muligheden for en gradvis Nedgang af det i Sukkerlovens § 3 opførte Fragttilskud paa 35 Øre, men heller ikke her har man kunnet paavise en saadan Lettelse i Transportsituationen, at man har ment at kunne foretage en Nedsikring nu.

For saa vidt angaar den opførte Præmie for Arealudvidelse, kan jeg oplyse, at denne for indeværende Sukkeraar har givet et gunstigt Resultat med Hensyn til Tegningen af Arealerne. Arbejdssituationen ligger imid-

lertid fortsat ganske overordentlig vanskelig, og det er derfor, Dyrkerne giver Udtryk for, at man under Forudsætning af uændret Areal maa fordoble Præmien for at gøre Tegningen tilfredsstillende. Den sidste Aar stedfundne Nedgang i de store Arealer maa antages at fortsættes ogsaa i Aar. Til Gengæld er Antallet af mindre Arealer vokset, og da Arbejdskraften for disse mindre Arealer spiller en relativt mindre Rolle, er jeg af den Opfattelse, at den sidste Aar gennemførte Ændring bør bibeholdes uforandret.

Som en Hjælp til Imødegaaelse af Vanskelighederne med Hensyn til Arbejdskraften har Fabrikkerne sidste Aar nedsat et Udvalg, der i Samarbejde med Dyrkerne skal søge gennemført en Mekanisering, hvor dette er muligt. Udvalgets Opgave omfatter navnlig de forskellige mekaniske Hjælpe midler til Markerne; der gøres saaledes Forsøg med Roeoptagere; men ogsaa paa selve Fabrikkerne vil det være nødvendigt at gaa over til ret udstrakt Mekanisering, navnlig for saa vidt angaar Aflæsningsforholdene. Hvis dette skal gennemføres nogenlunde rationelt, vil det kræve en meget betydelig Kapitalinvestering, og dette bør formentlig ordnes paa den Maade, at der gives Fabrikkerne Tilladelse til at foretage Udvidelse af Aktiekapitalen.

Spørgsmaalet om Saftroer er endnu under Overvejelse i Rigsdagens Sukkerudvalg, som jeg nu skal have et Møde med. Der er derfor Mulighed for, at dette Spørgsmaal vil give Anledning til Forhandlinger, og saadanne er jeg villig til at deltage i i det Udvalg, som jeg selvfølgelig maa formode bliver nedsat.

Med disse Bemærkninger tillader jeg mig at anbefale Lovforslaget til det høje Folketings hurtige og velvillige Behandling.

Dernæst skal jeg tillade mig for det høje Folketing at fremsætte *Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.*

Den siden Krigen forløbne Tid har endnu ikke hidført saadanne Forhold inden for Skibsfarten, at det skønnes muligt at indskrænke den Hjemmel, der ved denne Lov er givet Fragtnævnet til at gribe ind i en Række Forhold Skibsfarten vedrørende. Betydningen af, at man fra Myndighedernes Side stadig kan have Indseende med Fragt-