

**Formanden:** Den under Punkt 4 paa Dagsordenen opførte Sag maa udgaa, da Udenrigsministeren er blevet forhindret i at være til Stede i Tinget.

Jeg skal her afbryde Mødet.

Folketingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 13<sup>12</sup> med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Udarbejdelse af Landstingsvalglisten.

2) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Skattefritagelsen i Henhold til Lov Nr. 117 af 9. April 1933 om Lempelse i Beskatningen til Staten af nyopførte Bygninger.

3) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 25 af 31. Januar 1946 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

4) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

Mødet hævet Kl. 13<sup>10</sup>.

60de Møde.

Torsdag den 23. Januar Kl. 13<sup>12</sup>.

**Formanden:** De 3 første Sager paa Dagsordenen kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i indeværende Møde; men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Udarbejdelse af Landstingsvalglisten.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 2119).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget*

*vedtoges* enstemmigt med 90 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Skattefritagelsen i Henhold til Lov Nr. 117 af 9. April 1933 om Lempelse i Beskatningen til Staten af nyopførte Bygninger.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 2120).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget*

*vedtoges* enstemmigt med 91 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 25 af 31. Januar 1946 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 2120).