

**[Stæhr Johansen.]**

byder naturligvis de motorsagkyndiges Instrukser, at de gør; de kan ikke gøre Forskel paa Kørelærerne.

Men naar det er saaledes, og det er en Kendsgerning — det kan man faa bekræftet, hvis man spørger de motorsagkyndige —, saa synes jeg alligevel, at det er et Forhold, der taler for, at man kræver en Eksamination. Jeg forstod, at den højtærede Justitsminister havde overvejet det nøje, jeg forstod ogsaa, at han udtrykte en vis Sympati, selv om han i Dag ikke havde meget at have den i, men jeg haaber, at en Udvalgsbehandling, hvorunder vi kan fremføre Eksempler paa disse Omraader, vil kunne overbevise de ærede Ordførere, der i Dag var noget betænkelige, om den Gavn, det vil være for Motorkørselen, hvis det vil lykkes at faa gennemført en Højnelse af Kørelærernes Standard.

**From:** Uden at føre Diskussionen om Eksamen og det frie Erhverv alt for vidt vil jeg gerne have Lov til at sige til det ærede Medlem Hr. Stæhr Johansen, at jeg mener, at selv om man forlanger en Afgangseksamen og dermed en bestemt Prøve for Kørelærerne, vil det alligevel hemme Udviklingen inden for et frit Erhverv; det er ganske naturnødvendigt, at det maa være saadan.

Jeg vil endvidere gerne stille det Spørgsmaal til det ærede Medlem Hr. Stæhr Johansen, om han mener, at en Eksamen vil være en Garanti for, at de nødvendige Evner hos en Kørelærer vil være til Stede. Jeg vil gerne gentage, at efter min Formening er det slet ikke de teoretiske Kvalifikationer hos en Kørelærer, der beviser, at han virkelig er i Besiddelse af de nødvendige Evner for at være en god Lærer. Efter min Formening er det de pædagogiske Evner, der er det afgørende, og her føler jeg mig i hvert Fald slet ikke overbevist om, at en Eksamen vil være en tilstrækkelig Garanti for, at disse er for Haanden.

I øvrigt skal jeg gerne sige, at vi fra mit Partis Side er villige til at drøfte ogsaa dette Spørgsmaal i et eventuelt Udvalg.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling) har Ordet for en kort Bemærkning.

**Rasmussen (Gylling):** I Anledning af de Bemærkninger, som det ærede Medlem Hr. Stæhr Johansen fremførte før i Kritikken af Motorkørelærerne, vil jeg sige, at det kun kan gælde de nuværende. Jeg forstod paa de Udtalelser, der blev fremsat, at der findes

mange brodne Kar i det Erhverv; altsaa maa det være saadan, hvis der skal en Eksamen til, at Bestemmelsen herom maa have tilbagevirkende Kraft og ogsaa gælde alle de Lærere, der nu praktiserer, og det vil dog vistnok være noget betænkeligt at komme ind paa.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Stæhr Johansen har Ordet for en kort Bemærkning.

**Stæhr Johansen:** Paa det direkte Spørgsmaal, som det ærede Medlem Hr. From rettede til mig, vil jeg naturligvis svare, at jeg mener, at en Eksamen giver større Garanti. Intet er jo fuldkomment i denne syndige Verden, og der er mange Læger, og der er mange Lærere, som, selv om de faar en Eksamen, maaske heller ikke helt opfylder alle Betingelser. Men jeg vil mene, at en Eksamen vil give større Garanti. Det vil jo nemlig betyde, at man skal gennemgaa noget mere Stof, man skal have lidt længere Undervisning i det hele taget, man skal aflægge en Tillægsprøve ud over den, der giver Adgang til de almindelige Kørsels-certifikater, og det er da ganske givet, at det giver en forøget Garanti.

Paa det sidste Spørgsmaal, der blev rettet til mig af det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling), vil jeg gerne svare, at jeg ikke vilde vige tilbage for, at man foretog en Prøve ogsaa blandt de nuværende Kørelærere. Som jeg nævnte i mit første Indlæg, er Kørelærernes Antal i København i 1945 vokset fra 200 til 1 000, og efter min Mening er det ganske givet, at der blandt de 800 sidst tilkomne er mange, der ikke har de fornødne Kvalifikationer til at undervise.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Victor Gram:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

**Formanden:** Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Folketingets næste Møde afholdes Torsdag den 16. Januar Kl. 13 med følgende Dagsorden: