

**[Stærmose.]**

telse af Erhvervet, idet det er saadan og har været det gennem ca. 25 Aar her i Landet, at man bliver fuldmyndig, naar man er 21 Aar og derefter i eget Navn og paa eget Ansvar og egen Risiko kan øve den Virksomhed, man vil vælge. Jeg har prøvet at tænke igennem, hvad der kan være af Argumenter for at udelukke disse 4 Aldersklasser fra 21 op til 25 Aar fra at være Kørelærere, men jeg kan ikke finde nogle Argumenter, som jeg selv finder rimelige. Det vilde være interessant at høre den højtærede Justitsminister udtale sig om, hvorfor man ikke giver Erhvervet frit, saaledes at man kan være Kørelærer, naar man er fuldmyndig. Jeg taler ikke her for, at vi skal have en Masse Kørelærere i denne unge Alder. Men jeg kan ikke se, hvorfor vi ikke kan lade Fuldmyndighedsgrænsen gælde, naar vi saa i øvrigt gaar ind for, at de øvrige Betingelser, bl. a. de 3 Aars Erfaring, skal være i Orden.

Man kan sammenligne dette Erhverv med saa mange andre, hvortil der ogsaa stilles Krav om nogen Erfaring og Sikkerhed. Der er jo ikke nogen Aldersbetingelse ud over Fuldmyndighedsalderen for Tildeling af Autorisation som Installatør paa forskellige Omraader. Man kan ogsaa, uden at Lovgivningen hidtil har stillet Krav om en særlig Faguddannelse, nedsætte sig som Levneds-middelforhandler fra det 21de Aar. Hvorfor skal Kørelærerhvervet have denne Særstilling? Man kan vel heller ikke sige, at de fire Aar, fra man er 21 til man er 25 Aar, med Hensyn til Begreb om Motorer spiller nogen nævneværdig Rolle, og de pædagogiske Evner er jo i saa høj Grad personlige, saa at man heller ikke kan sige, at de 4 Aar i denne Henseende spiller nogen Rolle. Hvis man ser paa det rent motormæssigt, kan man tværtimod sige, at Erfaringerne lærer os, at helt unge Folk har en meget hurtigere Reaktionsevne og har en Evne til at leve sig sammen med Motoren i højere Grad, end man har, naar man bliver noget ældre, og i Almindelighed mener man jo, at denne Evne til at være dus med sin Motor er allerstærkest i de allertidligste Aar af 20erne.

Jeg vilde, som sagt, gerne have den højtærede Justitsministers Motivering for, at man dog alligevel har bibeholdt denne Bestemmelse om de 25 Aar, der gør Kørelærerhvervet til et beskyttet Erhverv.

I øvrigt kan jeg give min Tilslutning til de Tanker, som Justitsministeren især paa dette Omraade var Talsmand for, idet jeg mener, at vi ikke behøver nogen anden Sik-

kerhed og nogen anden Betyggelse for Kørelærerhvervet end den, der ligger i den almindelige frie Konkurrence. De, der ikke duer, de, der har for høje Dumpetal for deres Elever, skal nok paa ganske naturlig Maade blive skilt ud fra Erhvervet og søge over til andre, fordi de ikke kan tjene nok som Kørelærere.

Med disse Bemærkninger vil jeg gerne give Tilslutning til den almindelige Tendens i Lovforslaget og saa i øvrigt vente og se, hvad der kommer ud af Udvalgsarbejdet.

**Starcke:** Da det ærede Medlem Hr. Tholstrup, som skulde have været vor Ordfører, er blevet syg, skal jeg fremsætte nogle ganske faa Betragtninger.

Vi fra vor Side indtager den Stilling, at vi ikke er begejstrede for en Udvidelse af Eksamenskrav og Autorisationer. Vi synes af Bemærkningerne til Lovforslaget at forstaa, at der ogsaa fra den høje Regerings Side er Uvilje mod at give Kørelærerne en Monopolstilling. Vi mener, at det bør være et frit Erhverv, og at Folk meget godt har Evne til at finde de Kørelærere, som er dygtige, og skelne dem fra de Kørelærere, som er udygtige.

**Justitsministeren (Elmqvist):** Jeg takker for den venlige Modtagelse, ogsaa dette Lovforslag har faaet af de ærede Ordførere, og skal i øvrigt føje nogle Bemærkninger til, hvad de har fremført.

De ærede Ordførere Hr. Victor Gram og Hr. Stæhr Johansen var Tilhængere af, at man skulde gaa videre og indføre en Slags Eksamen. Jeg har haft dette meget stærkt med i mine Overvejelser, og jeg kan godt se, at der kan fremføres mange Argumenter for en saadan Eksamen, men jeg mener ogsaa, der knytter sig en hel Del Betæneligheder dertil, og en af de væsentligste Betæneligheder, som jeg mener man kunde fremføre og fremføre med nogen Vægt, er, at en saadan Eksamen meget nemt vil medføre en meget uensartet Bedømmelse i de forskellige Landsdele. Forholdet ligger ikke her paa samme Maade, som hvis man skal tage juridisk Embedseksamen eller Lægeeksamen, Seminaristeksamen eller andet, hvor man kan sikre en nogenlunde ensartet Bedømmelse af Eksaminanderne ved Prøven. Det vil være meget vanskeligt her. Det vilde ganske sikkert blive saaledes, at eet Sted vilde der blive en streng Bedømmelse, hvad enten denne nu skulde foretages af den motorsagkyndige alene, af Politimesteren alene eller af begge i Forening, saaledes at det vilde blive meget vanskeligt at komme igennem,