

[Stæhr. Johansen.]

virkende til at gøre Eleven mere nervøs, end vedkommende er i Forvejen. Jeg gør mig ikke til Talsmand for, at den motorsagkyndiges Krav til Elevens Dygtighed skal mildnes. Det mener jeg absolut ikke — tværtimod; men man kan godt fra den motorsagkyndiges Side vise lidt større Menneskelighed. Man kunde blot lære lidt af Politiet, som slet ikke tilsætter noget af sin Myndighed ved den efter min Mening meget venlige, vejledende Maade, hvorpaa det arbejder. Jeg synes, at man der efterhaanden har lært, at man ikke tilsætter noget af sin Myndighed og Værdighed ved at vise en vis Menneskelighed, og det er det, jeg ønsker at henlede Justitsministerens Opmærksomhed paa i Forbindelse med de motorsagkyndige.

I øvrigt er jeg naturligvis Justitsministeren taknemmelig, fordi han har fremsat det foreliggende Lovforslag, som jeg mener er meget aktuelt, men jeg vil ligesom de øvrige ærede Ordførere haabe, at vi faar Sagen behandlet i et Udvalg, hvor mit Parti vil arbejde for, at vi kan faa gennemført Kravet om Eksamination af Kørelærerne. Derigennem vil vi være med til at forøge Færdselssikkerheden, og det maa jo være det fornemste Motiv for vort Arbejde.

Karlsson: Da mit Partis Ordfører er fraværende, skal jeg nøjes med at fremsætte en kort Udtalelse i Forbindelse med det foreliggende Lovforslag.

Der er, som det allerede er fremgaaet af Debatten, ikke nogen Tvivl om, at strengere Betingelser for at kunne virke som Kørelærer er nødvendige, for at der kan skabes større Færdselssikkerhed. Om man netop behøver at gaa saa langt som til Autorisation for at skabe en saadan større Sikkerhed, ved jeg ikke, men en vis Kontrol vil dog være paa sin Plads, hvad der ogsaa er Hensigten med det foreliggende Lovforslag.

Vi kan derfor tilsige vor fulde Støtte til en hurtig Behandling og Vedtagelse af Lovforslaget her i Tinget.

Rasmussen (Gylling): Motiveringen for en Lovgivning af denne Art er naturligvis saa vidt muligt at fremme Færdselssikkerheden. Det er jo desværre ikke saa godt med den, som det kunde være. Man læser og hører daglig om Vanskelighederne paa dette Omraade. Lovforslaget, som vi her behandler, betyder en Skærpelse af Kravene ikke alene for de kommende, men ogsaa for de nuværende Kørelærere, og den er vi fra vor Side villige til at medvirke til. Ministeren

har ikke fulgt det Ønske, som var fremsat af Landets Kørelærere og Ministeriets motorsagkyndige, men det skal han ikke have nogen Utak for fra min Side. Jeg mener, det maa være saadan, at Erhvervet maa have en vis Frihed. Det er ikke givet, at man sikrer en bedre Færdsel, fordi man lader de paa-gældende Kørelærere aflægge en Prøve, og skulde en saadan Prøve aflægges, maatte ogsaa de nuværende Kørelærere aflægge den, for den Kritik, der saa stærkt er fremme, kan jo ikke gælde de Kørelærere, der kommer, den maa gælde dem, vi har; og at ret store Kredse af dem, der nu har Ret til at virke som Kørelærere, skulde aflægge Prøve, mener vi ikke er paakrævet.

Vi kan godkende de Ændringer, der nu sker. Vi har ikke noget at bemærke til, at en Kørelærer skal være en hæderlig Mand. Om de nuværende Kørelærere er det, kender jeg ikke noget til, men i hvert Fald har vi ikke noget imod, at en Attest for Hæderlighed skal fremskaffes. At en Mand for at blive Kørelærer skal have beskæftiget sig med Motorkørsel i 3 Aar, betragter vi ogsaa som en Vinding. De 3 Aar giver en vis Garanti for, at vedkommende er mere kyndig, end hvis han kun har kørt en forholdsvis kort Tid.

Med disse Bemærkninger kan jeg tilsige mit Partis Støtte til Lovforslagets Gennemførelse.

Stærmose: Der er nogle af de foreslaede Ændringer, som vi fra vor Side kan tiltræde. Det gælder saaledes Bestemmelsen om, at en Mand, der vil være Kørelærer, skal kunne dokumentere, at han de sidste 3 Aar jævnligt har ført Motorkøretøj. Den Betingelse finder vi rimelig, fordi disse 3 Aars Erfaring maa give den rent praktiske Øvelse og Indsigt, som er nødvendig for at kunne lære fra sig. Vi lægger Mærke til i Forslagets Bemærkninger, at den højtærede Minister lægger Vægt paa, at Kørelærer-erhvervet bliver ved med at være et frit Erhverv, og at den højtærede Minister med den Begrundelse gaar imod Kravet om direkte Autorisation. Vi er glade for den Betragtning, og jeg skal ikke sige noget imod den, men jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at der er en anden Bestemmelse, hvorom lignende Synspunkter godt kunde gøres gældende, og hvorom jeg gerne vil bede den højtærede Minister om at fremkomme med nogle Motiveringer. Vi lægger Mærke til, at der ikke er foreslaet nogen Ændring med Hensyn til Aldersgrænsen 25 Aar. Det er da klart, at naar Aldersgrænsen sættes til 25 Aar, saa er der her Tale om nogen Beskyt-