

[Stæhr Johansen.]

der bør stilles Krav om en skærpet Køreprøve for dem, der ønsker at virke som Kørelærere. Derfor forstaaer jeg ikke rigtig, at man fra Justitsministeriets Side — det er selvfølgelig i Særdeleshed fra Justitsministeren — har været bange for at gaa ind for disse Krav. Det er Krav, der blev stillet bl. a. i den Betænkning angaaende Revision af Færdselsloven og Loven om Motorkøretøjer, som blev afgivet af det af Justitsministeriet den 12. September 1935 nedsatte Udvalg, i hvilken alle Færdselseksperter gik ind for en Eksamination af Kørelærerne. Og paa samme Maade forlanger alle Motorclubber eller Kørelærerorganisationer i Dag, at denne Eksamination bliver gennemført. Man gør det ud fra den Betragtning, at man ønsker forøget Færdselssikkerhed her i Landet, og Kravet om, at man ønsker Kørelærerne eksamineret, er fremført enstemmigt af de sagkyndige. Jeg forstaaer derfor ikke, at man er bange for det. Man forlanger jo en ekstra Prøve af Droskechauffører, man forlanger en ekstra Prøve af Lastbilchauffører, og derfor forstaaer jeg slet ikke, at man viger tilbage for et saadant Krav, naar det drejer sig om Kørelærere, der dog har et meget større Ansvar, idet de har Ansvaret for at lære kommende Motorførere op.

Man er ængstelig for at forlange Tillægsprøver. Ja, hvis man slet ikke kendte til Tillægsprøver inden for Motorlovgivningen, kunde jeg forstaa det principielle i Justitsministeriets Standpunkt, men naar man tværtimod har Tillægsprøver, forstaaer jeg, som sagt, ikke, at man viger tilbage for at indføre saadanne paa dette Omraade. Hertil kommer, at man i vore Nabolande, baade i Sverige, i Norge og i Finland, har saadanne Tillægsprøver — ja, i Norge er man endda gaaet saa langt, at man forlanger, at vedkommende skal være mekanikeruddannet, for at han kan faa Lov til at virke som Kørelærer.

Derfor er det min bestemte Opfattelse — og det er ligeledes mit Partis Opfattelse —, at naar vi nu skal ændre denne Lov, bør vi ændre den saaledes, at der ogsaa kræves Eksamination af Kørelæreren, saaledes at vi kan sikre os, at den Stand, der har saa megen Betydning for Færdselssikkerheden, ogsaa bliver i Stand til at opfylde de Krav, man med Rette kan stille til den. Jeg vil derfor anse det for rigtigt — og jeg har forstaaet, at de andre ærede Ordførere er af samme Opfattelse —, at denne Sag faar en Udvalgsbehandling, hvorunder vi kan drøfte alle disse Problemer.

Jeg mener i øvrigt, der er andre Problemer, vi bør tage med samtidig; jeg vil saaledes gerne henlede den højtærede Justitsministers Opmærksomhed paa, at det er blevet meddelt mig, at man f. Eks. i Øjeblikket ikke forlanger, at Traktorførere skal have Certifikat. Saa længe disse kører inden for en begrænset Grund og ikke kommer ud paa Vejene med deres Traktorer, kan der selvfølgelig ikke være nogen Fare forbundet dermed, men mange Steder kører man jo i Dag med Traktorer paa Vejene. Heller ikke i Forbindelse med Fejemaskiner og Sneplove, som man ogsaa kører med Traktorer, kræves der i Dag Certifikat. Jeg synes, at disse Traktorer, naar de færdes paa offentlig Vej og Gade, ogsaa er et Faremoment for Trafikken, og jeg forstaaer ikke, at man ikke forlanger, at de, der skal føre dem, skal have Certifikat. Jeg vil, som sagt, gerne henlede den højtærede Justitsministers Opmærksomhed paa dette Omraade, for jeg tror, at det med den forøgede Kørsel med Traktor og det forøgede Traktorantal, vi nu kommer op paa her i Landet, vil være nødvendigt, at man tager under Overvejelse at indføre en Prøve for Traktorførere i Lighed med den, man har for de øvrige Motorførere.

Til sidst vil jeg nævne et Spørgsmaal, som jeg mener Justitsministeren maaske ogsaa kunde medvirke til en lidt bedre Løsning af end den, vi har i Øjeblikket. Jeg kan stadig væk ikke frigøre mig for den Tanke, at den Holdning, de motorsagkyndige mange Gange indtager over for Eleverne, baade virker afskrækkende og gør Eleverne nervøse. Maa jeg med det samme sige, at jeg ikke hører til dem, der mener, at al den Kritik, der lyder over de motorsagkyndige, i eet og alt skal tages til Følge. Jeg vil endda sige tværtimod. Jeg tror, de motorsagkyndige er meget dygtige, og jeg vil tilføje, at ikke mindst afdøde Ingeniør Falcks Virksomhed har medført, at vi her i Landet har faaet en Sikkerhedsfølelse over for Automobilkørselen, en Sikkerhedsfølelse, som næsten ikke findes i noget andet Land, og som vi alle sammen kun kan være glade for. Men det forekommer mig, at de motorsagkyndige ved disse Køreprøver over for Eleverne ofte indtager en Holdning, som godt kunde være baade høfligere, lidt mere menneskelig og lidt mere venlig. Jeg kan stadig væk ikke forstaa, at det ikke er nødvendigt, at den motorsagkyndige præsenterer sig samtidig med, at Eleven gør det, i Stedet for som nu kun at give en kort Kommando: Stig ind! — hvorefter han under hele Kørselen sidder som et Orakel og mange Gange er med-