

**[From.]**

opført sig korrekt. Landets Kørelærere kan jo heller ikke være tjent med, at deres Stand bliver et Opsamlingserhverv for straffede Personer. Afgørende i saa Henseende maa det imidlertid blive, hvad man forstaaer ved hæderlig Vandel. I Henhold til Stk. 6, som jeg senere skal komme til, er det Politiet, der giver Definitionen. Jeg tvivler ikke om, at Politiet vil være i Stand til at bedømme saadanne Forhold, men det er jo et Spørgsmaal, om det ikke vilde være en Betryggelse, at der ved den Slags Afgørelser kunde etableres et Samarbejde med de civile Myndigheder, f. Eks. Kommunalbestyrelserne eller Kørelærernes faglige Organisation, saaledes at en Afgørelse i hvert Fald kunde indankes til endelig Afgørelse i Ministeriet.

Den hidtidige Bestemmelse om, at en Forudsætning for Godkendelse er et Aars Praksis i Brug af Motorkøretøj, foreslaas ændret saaledes, at den paagældende skal have ført Motorkøretøj i 3 Aar, og det finder jeg fuldkommen berettiget, ikke alene af Hensyn til den almindelige Sikkerhed, men ogsaa fordi det maa betyde en vis Garanti for, at den, der ofrer Penge paa et saadant Kursus, faar en kvalificeret Lærer.

Med Henblik paa dette sidste kunde der være en vis Rimelighed i, at der blev etableret en særskilt Prøve for Kørelærere med en vis Form for Afgangseksamen, netop som det ærede Medlem Hr. Victor Gram har givet Udtryk for det, for at gøre denne Garanti mere effektiv. Mit Parti kan imidlertid ikke anbefale noget saadant, da dette efter vor Opfattelse vilde betyde, at et af de virkelig frie Erhverv, der er tilbage, vilde blive en Slags privilegeret Virksomhed under Myndighedernes Kontrol, en Udvikling, som vi ikke ønsker fremmet. Vi er imod det ogsaa ud fra den Betragtning, at en Mands Evner som Kørelærer vanskeligt lader sig bedømme ud fra teoretiske Kvalifikationer; her som i saa mange andre af Livets Forhold er det vel Evnen til at lære fra sig, altsaa de pædagogiske Anlæg, der er afgørende, og disse er vist vanskelige at fastslaa ved en Eksamen.

I Stk. 5's næstsidste Punktum bestemmes det, at Politiet i visse Tilfælde kan tilbagetage Godkendelsen, en Bestemmelse, der maa være fuldkommen rimelig.

Stk. 6 handler om de Personer, der før Lovens Ikrafttræden drev Virksomhed som Kørelærere. Det foreslaas, at alle Kørelærere skal indgive Ansøgning om Godkendelse inden 3 Maaneder. Her er det igen Politiet, der bestemmer, hvem der eventuelt skal miste den. Jeg vil gerne gentage, at jeg tror paa Politiets Evner og gode Vilje. Men i et

saadant Tilfælde, hvor det drejer sig om en Mands Eksistens, kunde jeg ønske overvejnet i et Udvalg, om der ikke kunde findes en bedre Form paa Linie med de Ønsker, som jeg fremsatte i Anledning af Afsnittet om hæderlig Vandel. Jeg føler mig selvfølgelig beroliget ved, at den højtærede Minister i Bemærkningerne til Lovforslaget skriver, at denne Bestemmelse ikke skal opfattes saa stift, at den kan hindre en rimelig Afgørelse; men dette skulde jo ogsaa nødigt have Karakteren af en Lov med tilbagevirkende Kraft.

Ændringerne betyder efter min Opfattelse en å jour-Føring med den udvidede Trafiks Krav. Ikke mindst med Henblik paa Fremtiden finder jeg dette helt i sin Orden, og jeg skal derfor endnu en Gang anbefale Lovforslaget til Vedtagelse i det høje Ting.

**Støhr Johansen:** Under Finanslovedebatten havde jeg Lejlighed til at berøre Spørgsmaalet om en Ændring af Motorloven gaaende ud paa, at Myndighederne skulde stille særlige Krav til de Borgere, der ønskede at give Undervisning i Automobili-kørsel. I sin Svartale lovede den højtærede Justitsminister, at han i Løbet af kort Tid vilde fremsætte Ændringsforslag til Motorloven, og at dette vilde gaa ud paa en Skærpelse af Kravene til at nedsætte sig som Kørelærer. Det er dette Ændringsforslag, som er til Behandling i Dag.

Jeg maa med det samme sige, at de foreslaaede Ændringer er til at overse. Den nuværende Lov forlanger, at for at øve Undervisning som Erhverv skal man være fyldt 25 Aar og have ført Motorkøretøj mindst et Aar. Efter det foreliggende Lovforslag kræves der nu hæderlig Vandel, og at den paagældende har haft Førerbevis i 3 Aar. Man kan ikke sige, at den højtærede Justitsminister har været særlig revolutionær, da han har udarbejdet disse Ændringer.

Efter min Mening var det en Fejl, at man ikke ved Motorloven af 1932 indførte, at man skulde have ført en hæderlig Vandel for at kunne være Lærer for Borgere, som vilde lære at føre Automobil. Man kan nemlig ikke komme uden om, at der her i Virkeligheden gives visse Muligheder, hvis de paagældende Personer ikke er saa hæderlige, som de bør være, for at udnytte Eleverne. Det er jo ogsaa Politiets Erfaring — det har jeg i hvert Fald hørt ledende Politifolk udtale —, at mange eller dog adskillige Mennesker har forsøgt at dække sig under Virksomheden som Kørelærer,