

**[Ministeren for Landbrug og Fiskeri.]** behandling er enstemmigt vedtaget af det høje Landsting.

Det første er Forslag til Lov om Ind- og Udførsel af Fisk. Det drejer sig om en uændret Forlængelse af den gældende Lov, som udløber med Udgangen af 1946. Lovforslaget gaar ud paa at give Ministeren for Landbrug og Fiskeri Bemyndigelse til at fastsætte Forskrifter for Udenrigshandelen med Fisk og at regulere Ind- og Udførselen af Fisk og Fiskevarer. Jeg kan sige, at saa længe Handelsforholdene er, som de er, maa jeg anse det for nødvendigt, at denne Lovgivning fortsætter, og det foreslaas altsaa, at Loven skal forlænges for 1 Aar indtil Udgangen af 1947.

Det andet Forslag er Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 443 af 22. December 1939 om Foranstaltninger til Støtte for Fiskerierhvervet. Ogsaa her gælder det, at det maa findes naturligt og ønskeligt, at vi bevarer denne Lovgivning, og derfor foreslaas det, at den skal være gældende indtil Udgangen af 1947 med de Ændringer, som Konjunkturerne gør naturlige. Jeg maa her som Motivering for Fremsettelsen sige, at det jo desværre stadig væk er saadan, at der er visse Vanskeligheder ved Afsætningen af Fisk, og dertil kommer, at det er smaat med Fiskeredskaber, men Priserne paa disse Redskaber er ikke faldet, og dette rammer særlig den vanskeligst stillede Del af Fiskerne. Derfor finder man det rimeligt og naturligt, at denne Hjælpe Lovgivning fortsættes nogen Tid endnu. Efter den gældende Lov aabnes der Mulighed for at hjælpe denne Kategori af Fiskere, idet disse af Staten dels faar refunderet den Præmie, som i Medfør af § 5 i Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare paalægges danske Fiskerifartøjer, dels faar godtgjort en Del af Udgiften til Forbruget af Brændselolie.

Tilskuddet til Brændselolieprisen er dog kun foreslaaet fastsat til 35 Kr. pr. t, jfr. Lovforslagets § 2, mod hidtil 75 Kr. pr. t, idet Brændselolieprisen er faldet en Del. Jeg maa her gøre opmærksom paa, at da Ordningen i sin Tid blev lavet, var Prisen paa Brændselolie 170 Kr. pr. t, og Godtgørelsen blev dengang sat til 40 Kr. pr. t. Den 1. Januar 1941 var Prisen steget

til 195 Kr. pr. t, og Godtgørelsen forhøjedes derfor til 75 Kr. pr. t; dette Beløb har derefter været uændret. Efter at Prisen paa Brændselolie nu er kommet ned paa 165 Kr. pr. t — sidste Aar var den 210 Kr. —, har man fundet, at en Godtgørelse paa 35 Kr. pr. t nu vil være passende.

De i 1945 betalte Krigsforsikringspræmier er opgjort til i alt 227 218 Kr., og i indeværende Aar er der hidtil betalt 86 466 Kr. i Krigsforsikringspræmier. Det samlede Beløb, der i 1945 er udredet til Brændseloliegodtgørelse, udgør omkring ved 319 000 Kr., medens der fra 1. Januar til 15. November i Aar er udbetalt i alt 262 458 Kr. i Brændseloliegodtgørelse. Naar man tager i Betragtning, at Forbruget af Brændselolie i den kommende Tid maaske vil stige lidt, kan man regne med, at Udgifterne til Brændseloliegodtgørelse, naar denne nu foreslaas ansat til 35 Kr. pr. t, næppe vil overstige ca. 200 000 Kr. i 1947. Udgifterne til Godtgørelse af Krigsforsikringspræmier er nu indsat fra 1 til 1/2 pCt. af Forsikringsværdien, og jeg vil anslaa dette til i det kommende Aar i hvert Fald ikke at overstige 100 000 Kr.

Det tredje Lovforslag, som jeg skal have den Ære at forelægge, er Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i de gældende Fiskerilove. Ogsaa her er det saadan, at den nugældende Lov udløber med Udgangen af dette Aar, og Fiskeriets Hovedorganisationer har ønsket Loven opretholdt uændret i endnu 1 Aar. Dette Synspunkt er Fiskeridirektoratet gaæet ind paa, og jeg kan ogsaa anbefale det.

Endelig er der Forslag til Lov om Støtte til Nybygning af Fiskerifartøjer m. v. Det gælder for dette som for de øvrige Lovforslag, at det er enstemmigt vedtaget af Landstinget. Den gældende Lov udløber med Udgangen af indeværende Finansaar, og det ligger saadan, at Loven gav i dette Finansaar Adgang til at anvende et Beløb af 1 Mill. Kr. til Ydelse af Tilskud og Udlaan til Nybygning af Fiskerifartøjer samt til Udskiftning af Motoranlæg. Jeg maa maaske lige gøre opmærksom paa, at Loven indtil for kort Tid siden er blevet praktiseret saaledes, at en Fisker har kunnet afhænde sit gamle Fartøj og opnaa Laan og Tilskud til Anskaffelse af sit nybyggede Fartøj. Da det imidlertid paa den Over-