

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

der skulde transporteres til eller fra deres Arbejde, og det var man ikke i Stand til. Nu er det jo muligt, at det har været noget af det bedste Materiel, jeg var ude at køre med paa Slangerupbanen den Dag, for i hvert Fald var det Materiel, jeg blev præsenteret for, ikke ringere end eller blot saa daarligt som paa adskillige Statsbanestrækninger i Jylland. Hvad jeg endvidere lagde Mærke til, var, at Togene kørte bogstavelig talt som paa en S-Bane, det ene fulgte efter det andet, der var ikke noget i Vejen, det hele fungerede ganske udmærket, og da jeg sagde det til Driftsbestyreren, svarede han: Ja, men det er vist ogsaa en meget heldig Dag, Ministeren er kommet herud.

Personlig kan jeg sige til det ærede Medlem Hr. Carsten Raft, at jeg har ikke lagt Overvejelserne om en Løsning af Slangerupbane-Spørgsmaalet til Side, saa lidt som Overvejelserne vedrørende S-Banen. Det ærede Medlem mener, at jeg skulde nedsætte en ny Kommission, som ikke alene overvejede Nærtrafikkens Forhold, men ogsaa Omegnstrafikforholdene. Det er muligt, at jeg kunde gaa ind paa den Tanke; men det bliver ikke foreløbig, idet jeg gerne selv personlig vil være mere orienteret baade om det ene og det andet Spørgsmaal vedrørende denne Trafik, inden jeg vilde føle mig foranlediget til at afbryde de Forhandlinger, der i Øjeblikket føres inden for de to siddende Kommissioner eller Udvalg, hvad man nu vil kalde dem.

Jeg kan imidlertid sige, at jeg forstaaer den Interesse, der næres af de ærede Medlemmer Hr. Carsten Raft og Hr. H. C. Hansen, og med Hensyn til Befolkningen tror jeg nu nok, at det ogsaa gaar foreløbig; naar den ved, at der virkelig arbejdes med Spørgsmaalet, tror jeg, at ogsaa Befolkningen vil give den fornødne Tid til, at man, naar man gaar i Gang med Problemet for at finde en fremtidig tilfredsstillende Ordning, kan gøre det paa et rigtigt beregnet Grundlag.

Fjerde Næstformand (A. M. Hansen):

Det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen har Ordet for en kort Bemærkning.

H. C. Hansen: Jeg hørte med stor Tilfredsstillelse den meget imødekommende og saglige Maade, hvorpaa den højtærede Minister besvarede de Spørgsmaal, som det ærede Medlem Hr. Carsten Raft har stillet.

Jeg tør ikke drage samme Konsekvens

af de Tal, der foreligger for Omegnsbanerne, som det ærede Medlem Hr. Carsten Raft, idet det ærede Medlem mente, at de i og for sig berettigede til en øjeblikkelig Takstnedsættelse; den Konsekvens tør jeg ikke indlade mig paa at drage. Jeg tror, at i samme Øjeblik den almindelige Diskussion om disse Nærbaners Takstforhold bringes ned fra visse abstrakte Skylag til den Realitet, at der derude er et Overskud paa omkring 5 Mill. Kr., medens Statsbanenettet i Almindelighed giver 4 Mill. Kr. i Underskud, vil den højtærede Minister give mig Ret i, at derved er i Virkeligheden den Diskussion, der har været ført tidligere om Berettigelsen af at lægge en Forhøjelse ogsaa paa disse Takstomraader, bragt ned paa et andet Grundlag end tidligere. Det fremgaar jo ikke af de Tal, der er forelagt, med nogen som helst Sikkerhed, hvad Afskrivning o. lign. kan beregnes til, og jeg forstaaer paa den højtærede Minister, at det Talmateriale, han har forelagt her, er i høj Grad groft skønsmæssigt Materiale, og det vil ikke falde mig ind med nogen Bemærkning at angribe den højtærede Minister herfor. Jeg har været meget tilfreds ved at se dette Materiale blive fremlagt her, og jeg forstaaer paa den højtærede Minister, at han er indstillet paa, at det naturligvis maa indgaa i en fremtidig Drøftelse af den Helhed, her er Tale om.

Jeg tror, det ærede Medlem Hr. Carsten Raft har Ret i, at hele Trafikproblemet for Omegnens Vedkommende er af en saadan Karakter, at det kan fortjene en ganske speciel Behandling. Den Hovedstadskommission, der nu har siddet — jeg ved ikke, hvor lang Tid den skal sidde, om den overhovedet afslutter, der spiller jo saa mange Forhold ind her —, men denne Hovedstadskommission giver jo ogsaa i det, der er kommet frem fra den, et Fingerpeg om, hvor store Byggeproblemer der kan blive Tale om i Fremtiden for Omegnens Vedkommende, og derigennem hvilke vældige Trafikproblemer. Jeg forstaaer af den højtærede Ministers Svår til det ærede Medlem Hr. Carsten Raft, at han mener, det vilde være en rimelig Tanke at overveje, om ikke dette samlede Trafikproblem bør optages til en særskilt Behandling, at han i hvert Fald agter at tage det ind under en grundig Overvejelse. Det vil jeg meget sige Tak for, idet jeg med disse Bemærkninger vil sætte en Streg under den Henstilling, det ærede Medlem Hr. Carsten Raft paa dette Omraade har rettet til den højtærede Minister.