

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] blive taget op til Overvejelse i Forbindelse med en eventuel almindelig Afvikling af Krigsforsikringerne.

Den nye Afdeling af Skibskrigsforsikringen, hvis Virksomhed som nævnt hviler paa Statens Garanti, udviser et mindre Underskud, som man haaber vil kunne indtjenes i den kommende Tid. I den gamle Skibsforsikringsafdeling, der altsaa har omfattet alle danske Skibe i Tiden fra 1. September 1939 til 9. April 1940 og efter dette Tidspunkt de danske Skibe, der under Besættelsen befandt sig uden for de hjemlige Farvande, foreligger der et ganske betydeligt Underskud. Jeg kan ikke oplyse noget sikkert om dette Underskuds Størrelse, førend Erstatningerne fra Udlandet er indgaaet og fordelt paa de forskellige Rederier. Afviklingen af disse Sager rejser en lang Række indviklede Spørgsmaal. Det kan derfor endnu trække ud i lang Tid, forinden Afviklingen af alle disse Spørgsmaal kan finde Sted.

De to Lovforslag er vedtaget uændret i det høje Landsting. Jeg vil tillade mig at anbefale Lovforslagene til velvillig Behandling ogsaa i dette høje Ting.

Poul Hansen (Svendborg): Idet vi betragter denne Lovgivning som fortsat værende nødvendig, skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale begge Forslagene om Fortsættelsen af denne Krigsforsikring.

Jeg vil kun stille et enkelt Spørgsmaal til den højtærede Handelsminister: Kan man beregne, hvor mange af Skaderne — 35 paa Skibe og ca. 100 paa Fiskerfartøjer — der er indtruffet ved, at Skibene ikke har fulgt de anviste Sejlruiter? Det er ved enkelte Forlis oplyst, at disse er indtruffet i Farvande, der ikke er minestrøget, idet Skibe under en vis Størrelse, vistnok 100 t, ikke er forpligtede til at følge de strøgne Ruter. Jeg synes, at det, hvis disse Skader udgør en betragtelig Del, maatte overvejes at skærpe Reglerne. Vi kan jo nok udbetale Erstatninger, men virkelig erstatte Liv og Lemmer, det kan vi ikke, og Penge kan jo heller ikke i disse vareknappe Tider erstatte Varerne og andre Værdier. Det vil vist ogsaa interessere mange, hvis det kan oplyses, om der er indtruffet Skader paa Grund af sænket Krigsmateriel fra Tyskertiden.

Jeg ved ikke, om den højtærede Minister kan besvare disse Spørgsmaal. Ellers kan vi maaske ved anden Lejlighed faa det at vide. Stille Forslag om Udvalg i Anledning af dette vil jeg ikke.

Hans Pinstrup: Med Henviisning til den højtærede Handelsministers saglige Begrundelse og Redegørelse for de to foreliggende Lovforslag, skal jeg anbefale dem til hurtig Vedtagelse her i Tinget.

Fibiger: Som Forholdene ligger, vil det være nødvendigt at forlænge disse Love, idet det jo viser sig, at der gaar længere Tid med Minestrygningen, end man maaske havde regnet med. Jeg kan derfor paa mit Partis Vegne anbefale begge Lovforslag til hurtig Vedtagelse.

Svend Nielsen: Mit Parti kan medvirke til disse to Lovforslags Gennemførelse, idet vi har den Opfattelse, at Forudsætningerne for en Fortsættelse af denne Lovgivning stadig er til Stede. Man faar med passende Mellemrum den beklagelige Meddelelse gennem Dagspressen, at Krigskatastroferne fortsætter, ikke mindst i danske Farvande.

Det er for saa vidt glædeligt, at de ansvarlige Myndigheder stadig har Opmærksomheden henvendt paa, at denne Fare endnu eksisterer og naturligvis vil eksistere en Periode fremover. Det samme Synspunkt, maa man gaa ud fra, vil blive anlagt andetsteds, naar der er Tale om Søfolkernes Risikotillæg. Det er jo nemlig ikke alene et Spørgsmaal om Skibe og Skibenes Fragt, det er ogsaa i allerhøjeste Grad et Problem om de Folk, der skal sejle i Skibene, og hvis Risiko naturligvis er forøget, saa længe Minefaren er til Stede. Det er et Problem, der ikke skal behandles her, men man maa gaa ud fra, at paa de Steder, hvor denne Side af Sagen skal behandles, vil man lægge de samme Synspunkter til Grund, som Regeringen gør, naar den foreslaar Forlængelse af Gyldigheden af disse Love.

Kristian Nygaard: De foreliggende Lovforslag er velkendte her i Folketinget. Mon ikke det er ottende Gang, vi har dem til Behandling? Desværre maa vi give den højtærede Handelsminister Ret i, at disse Love næppe kan undværes endnu. Vi har, som det ogsaa er nævnt, for kun faa Dage siden hørt om et Skib, der gik ned paa Grund af Miner, og der kan vel gaa en rum Tid endnu, før den lumske Minefare kan siges at være helt forbi. Skulde denne Tilstand virkelig indtræde inden Udgangen af 1947, skader det ikke, at Lovene eksisterer, for saa koster de jo ikke noget.

Vi anbefaler dem til hurtig Vedtagelse.