

## 31te Møde.

Fredag den 29. November Kl. 13.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 142 af 30. Marts 1946 om Statsgaranti ved Betalingsaftaler med Udlandet og om Udstedelse af Statsforskrivninger i Forbindelse med saadanne Aftaler.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1115).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Sagen sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget*

vedtoges enstemmigt med 82 Stemmer; 12 Medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 73).

**Formanden:** Sammen med denne Sag foretages den under Nr. 3 paa Dagsordenen opførte Sag, nemlig;

*Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 184 af 4. Maj 1939 om Forsikring af Varer og Fragt mod Krigsfare til Søs.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 75).

Lovforslagene sattes til Forhandling.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Villemoes):** Hermed tillader jeg mig for det høje Folketing at forelægge Forslag til Lov om Forlængelse af Lov

Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare og Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 184 af 4. Maj 1939 om Forsikring af Varer og Fragt mod Krigsfare til Søs.

Der er nu hengaaet henimod 1½ Aar efter Afslutningen af den store Krig, og det Spørgsmaal kunde rejses, om der stadig er Grundlag for Opretholdelse af de to Krigsforsikrings-Institutter, der er oprettet i Henhold til de to Love af 4. Maj 1939. Jeg kan imidlertid illustrere Nødvendigheden af endnu en Tid fremover at opretholde den Virksomhed, som udøves gennem de to Institutter, ved at oplyse, at der i Aaret 1946 er indtraadt 35 Tilfælde af Skader paa Skibe og ca. 100 Skader paa Fiskerfartøjer til et samlet Beløb af ca. 2,4 Mill. Kr., som direkte har maattet henføres under Krigsforsikringen. Med Hensyn til Varekrigsforsikringen ligger det saaledes, at Skaderne i dette Aar har andraget ca. 1 Mill. Kr. Det vil heraf ses, at der fortsat er Grundlag for at opretholde Gyldigheden af de to Krigsforsikringslove, der udløber med Udgangen af dette Aar og foreslaas forlænget indtil 31. December 1947. Der er jo ogsaa for ganske nylig, endda i de allersidste Dage, sket en Ulykke.

De oprindelige Vare- og Skibskrigsforsikringsinstitutters Virksomhed hvilede paa Garantikapitaler, tilvejebragt dels af Staten, dels af de interesserede Erhvervsgrupper. Efter Danmarks Besættelse den 9. April 1940 blev der inden for de to Institutter i Henhold til Love af 29. April 1940 oprettet nye Afdelinger, hvilende paa Statens ubegrænsede Garanti. Til den nye Afdeling i Vareforsikringen blev alle de Forsikringer henført, der tegnedes efter 9. April, og for Skibsforsikringens Vedkommende omfattede den nye Afdeling Forsikringen af de Skibe, der stadig sejlede under dansk Kontrol.

Inden for Vareforsikringen er den nye Afdeling ophørt med at drive Virksomhed pr. 1. Januar d. A., fra hvilket Tidspunkt den gamle Afdeling paa ny er traadt i Virksomhed. De regnskabsmæssige Forhold for den gamle Afdeling ligger saaledes, at der af Garantikapitalen, 40 Mill. Kr., i Dag er ca. 28 Mill. Kr. i Behold, og det er sandsynligt, at dette Beløb vil forøges ved Afvikling af de afsatte Reserver og Fortjeneste paa den nu genoptagne Virksomhed. I den ved Danmarks Besættelse den 9. April 1940 oprettede nye Afdeling forefindes der et ret betydeligt Overskud, og Spørgsmaalet om Anvendelsen af dette Overskud vil