

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

særlig Fare for Tilsanding, hvis selve Havnen gøres for stor i Forhold til Afstanden fra Kysten. Saafremt Tilsanding finder Sted, vil Udgiften til Oprensninger blive meget betydelig, da Havbunden er Klippegrund.

Ved Siden af de anførte tekniske Betæneligheder blev der peget paa, at en Gennemførelse af Projektet vilde belaste Havnens og Fiskernes Økonomi meget haardt, idet der maatte paaregnes uforholdsmæssige Udgifter til Havnens Drift og Vedligeholdelse, ligesom de aarlige Udgifter til Afvikling af de til Udvidelsen optagne Laan vilde blive betydelige. Da Ministeriet herefter mente, at en Gennemførelse af Projektet ikke vilde medføre Fordele med Hensyn til Havnens Benyttelse, som stod i et rimeligt Forhold til Omkostningerne, maatte man afslaa Andragendet.

I 1943 fremsendte Havnebestyrelsen et noget reduceret Projekt, som dog paa Grund af Prisstigningerne blev lidt dyrere end det oprindelige. Ej heller dette Projekt løste efter Teknikernes Mening Tilsandingsproblemet, og den Nytte, Fiskerne vilde faa af det nye Projekt, vilde paa Grund af Reduktionen i Forhold til det første Projekt blive særlig ringe i Forhold til Udgifterne. Efter Aftale mellem Havnebestyrelsen og Ministeriet blev dette Forslag stillet i Bero til efter Krigen.

I Sommeren 1945 fremkom endelig et nyt Projekt, ifølge hvilket Havnen udvides med et 30 × 40 m stort Bassin umiddelbart Syd for den nuværende Havn. Udgiften hertil anslaaes til ca. 270 000 Kr., hvoraf Staten skulde betale Halvdelen eller 135 000 Kr., medens Fiskerne selv, bortset fra nogle mindre Tilskud fra Amt og Sognekommune, skulde udrede den anden Halvdel.

Da Vandbygningsdirektøren er af den Opfattelse, at Risikoen for Tilsanding stadig er til Stede, ogsaa hvis det nu foreliggende Forslag gennemføres, og da Snogebæk Havn er beliggende kun 4 km fra Nexø Havn, der staar foran en større Udvidelse, hvorved der maa formenes at kunne skaffes Plads til eventuelle Udvidelser af Fiskeriet i dette Omraade, har Ministeriet ment ogsaa at maatte afslaa det senest foreliggende Andragende om Tilskud til en Udvidelse af Snogebæk Fiskerihavn.

Det ærede Medlem Hr. Rosendahl fremsatte endelig Ønske om Etablering af gennemgaaende Vognløb fra Vestjylland til Østjylland og Fyn og omvendt. Spørgsmaalet har gentagne Gange været fremme.

Ved den ændrede Udformning af Fredericia nye Station ved Lillebæltsbroens Ibrugtagning i 1935 blev Toggenemførelse mellem Jylland og Fyn i alt væsentligt lagt saaledes, at den følger Hovedstrømmen af de rejsende fra Nord til Øst og omvendt, medens den tidligere Vognennemførelse i andre Forbindelser faldt bort, idet en saadan Vognennemførelse mellem Hovedtogene i Fredericia vilde kræve uhenigtsmæssig lange Overgangstider mellem Togene til Skade for en hurtig Videreførelse af Forbindelserne.

De samme Forhold gør sig vedblivende gældende, selv om den nuværende Køreplan indeholder længere Overgangstider end Køreplanen før Krigen, hvilke gunstige Køreplansforhold der imidlertid arbejdes paa at vende tilbage til. At etablere gennemgaaende Vognløb i de af det ærede Medlem omtalte Forbindelser er altsaa, saaledes som Trafikken af Hensyn til den hurtige Videreførsel er tilrettelagt, ikke gør ligt.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Tingets næste Møde afholdes i Morgen, Fredag den 22. November, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Lov om Priser m. v., jfr. Lovbekendtgørelse Nr. 47 af 11. Februar 1946.

2) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1947 til 31. Marts 1948.

Mødet hævet Kl. 16²⁵.

28de Møde.

Fredag den 22. November Kl. 13.

Formanden: Medlemmer af Folketinget Chr. A. Christiansen, Ragnhild Andersen, Fuglsang, Alfred Jensen, Aksel Larsen, Lynnerup Nielsen, Martin Nielsen og