

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

gifterne blive væsentlig større. Naar man tager Hensyn til Arbejdernes Størrelse samt til, at der til deres Udførelse kræves en betydelig Indsats af Materialer og Arbejdskraft, vil det formentlig være betænkeligt at iværksætte dem under de nuværende Forhold.

Med Hensyn til eventuelt at udføre en Del af Arbejderne nu skal jeg bemærke, at Vandbygningsarbejder lider meget og fordyres meget ved, at Udførelsen udstrækkes over for langt et Tidsrum. Det vil derfor være meget uheldigt at iværksætte Dele af Arbejderne, uden at man er sikker paa at kunne følge hurtigt efter med Resten.

Det ærede Medlem Hr. Chr. Christiansen fremsatte ogsaa Ønske om at faa Lyntoget „Nordjyden“ videreført til Frederikshavn, eller at der indsættes et Motortog fra Aalborg til Frederikshavn om Aftenen og omvendt om Morgenen fra Frederikshavn til Aalborg med fast Forbindelse med „Nordjyden“.

Lyntog „Nordjyden“ er paa samme Maade som før Krigen lagt med Aalborg som Udgangs- og Endestation, medens der i Tilslutning til Lyntoget i begge Retninger er indlagt en Rutebil mellem Aalborg og Hjørring.

En Videreførelse af Lyntoget mellem Aalborg og Frederikshavn er vel mulig, men af samme Grund som før Krigen har en saadan Videreførelse i Betragtning af de dermed forbundne Bekostninger set i Forhold til det relativt ringe Antal rejsende, det vil komme til at dreje sig om, ikke kunnet anses for forsvarlig. Videreførelse af Lyntoget mellem Aalborg og Frederikshavn vil nemlig kræve et Sæt Personale mere i Tjeneste til Lyntogenes Fremførelse, ligesom Kørselen med Lyntoget til Frederikshavn om Natten vil kræve en væsentlig forlænget Aabenholdelse af Strækningens Stationer.

Med saa tidlig en Afgang fra og saa sen en Ankomst til Frederikshavn, som der vil blive Tale om, nemlig Afgang Kl. ca. 5,30 henholdsvis Ankomst Kl. ca. 1,40, kan der ikke paaregnes Tilslutning til og fra Privatbanerne. Selv om Bekostningen ved Forbindelsens Videreførelse kunde nedsættes noget ved Indsættelse af Motortog mellem Aalborg og Frederikshavn, vil Udgifterne herved dog ikke komme til at staa i rimeligt Forhold til Antallet af rejsende.

Det kan til Bedømmelse af en forventet Benyttelse af Forbindelsen oplyses, at det ved en i sin Tid optaget Statistik over Benyttelse af Rutebilen mellem Hjørring og

Aalborg i Tilslutning til Lyntoget er opgjort, at der i Gennemsnit daglig har været 27—31 rejsende fra Aalborg, og 12—13 rejsende i omvendt Retning.

Det skal hertil bemærkes, at disse Tal ogsaa omfatter rent lokale rejsende, samt at Rutebilen standser efter Behov mellem Hjørring og Aalborg for at optage, henholdsvis afsætte rejsende. Naar Antallet af rejsende, for saa vidt angaar Strækningen til Hjørring, er saa lavt, vil Antallet af rejsende til Frederikshavn blive meget lavere.

Det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling) har været inde paa en Omtale af, hvad vi godt kan kalde Telefonmisøren her i Landet.

Det ærede Medlem rejste først Spørgsmaalet om at nedsætte Udbyttet for de koncessionerede Telefonselskaber og tænkte vel her særlig paa Jydsk Telefon-Aktieselskab og Kjøbenhavns Telefon Aktieselskab, der i de senere Aar har udbetalt det dem efter Koncessionerne tilladte Maksimaludbytte af 7 pCt. Som det ærede Medlem nævnte, blev Maksimaludbyttet ved de sidste Koncessionsfornyelser nedsat fra 8 til 7 pCt. Disse 7 pCt. kan selvfølgelig i Dag godt siges at være temmelig meget, men det maa dog herved erindres, at der ved Koncessionsbestemmelserne er fastsat en Indløsningskurs for Aktierne paa 125, og i Forhold hertil er de 7 pCt.s Udbytte kun 5,6 pCt., og hvis vi gaar ud fra de øjeblikkelige Børskurser paa Aktierne, er det reelle Udbytte kun imellem 4,5 og 4,7 pCt. Telefonaktier menes efterhaanden at være et Papir, som i ret høj Grad er anvendt som Anlægspapir for ikke spekulerende Personer, og det vil selvfølgelig for disse kunne være noget af en Ulykke, om Udbyttet nedsættes nu, hvor de paagældende maa forudsættes allerede at have faaet deres Obligationsrenter nedsat gennem Konverteringerne, samtidig med at de lider under Prisstigningen og maaske endda skal yde Stabiliseringslaan. I Forhold til de for Telefonselskaberne gældende Takster vil en Nedsættelse af Udbyttet med f. Eks. 1 pCt. praktisk taget ikke spille nogen Rolle. Fiskalt vil en Nedsættelse af Udbyttet næppe betyde nævneværdigt, selv om Statskassen jo som bekendt ejer Halvdelen af Aktierne i Telefonselskaberne, bortset fra Fyns kommunale Telefonselskab, men det er et Spørgsmaal, om det vil være hensigtsmæssigt nu at nedsætte Udbyttet, hvorved man vil kunne komme til at trykke Kursen ved en fremtidig Aktieemission. Jeg er imidlertid opmærksom paa Spørgsmaalet og kan sige til det ærede Medlem,