

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Kroner, vil det næppe være rimeligt at søge dem bragt til Udførelse.

Det ærede Medlem Hr. Lynnerup Nielsen henstillede dernæst, at Spørgsmaalet om Anlæg af en Fiskerihavn i Hou blev taget op til Overvejelse. Det ærede Medlem var selv klar over Vanskelighederne ved at faa bygget en Havn i Hou i Betragtning af, at man nu synes at være naaet til Enighed om at udbygge Hals Havn, der ligger i samme Kommune. Det er imidlertid efter min Mening forstaaeligt, at Hals Sogneraad har foretrukket at faa Hals Havn udbygget fremfor Anlæg af en Havn ved Hou, fordi Hals Havn nu engang ligger mere beskyttet end Hou. Af de Undersøgelser, som Vandbygningsvæsenet har foretaget, fremgaar, at Naturforholdene ved Hou er overordentlig ugunstige for Opførelsen af et Havneanlæg, idet Sandgrunden strækker sig meget langt ud, og der er meget stærk Materialvandring. Da der kun 7—8 km borte bliver placeret en fuldt moderne Havn, tror jeg derfor ikke, man skal regne med, at et Havneanlæg ved Hou vil kunne frembyde saa stor almen Interesse, at Staten vil kunne yde Tilskud dertil. Jeg vil i hvert Fald for mit Vedkommende nære meget stor Betænkelighed herved.

De ærede Medlemmer Hr. Chr. Christiansen og Hr. Fabricius kom begge ind paa Spørgsmaalet om Frederikshavns Stations Flytning. Spørgsmaalet om en Ændring af Stationsforholdene i Frederikshavn har i Tidens Løb flere Gange været bragt paa Bane, uden at der har været Mulighed for Sagens Gennemførelse. Det er mig bekendt, at man i Frederikshavn tillægger denne Sag meget stor Betydning for Byens fremtidige Udvikling, og at Byen ogsaa er villig til at yde relativt betydelige Ofre derfor.

Efter at der i de seneste Aar har været ført en Række Forhandlinger mellem Byraadet, Generaldirektoratet for Statsbanerne og Ministeriets Departement, foreligger der da nu ogsaa Enighed om Hovedlinjerne i et af Statsbanerne udarbejdet Projekt, der gaar ud paa at flytte Stationen til et opfyldt Areal paa det lave Vand Nord for Havnen, den saakaldte Kragholmekrog.

Det er imidlertid et meget bekosteligt Projekt, idet Udgifterne er anslaaet til 9,5 Mill. Kr. Selv om det er givet, at Banerne, det vil sige baade Statsbanerne og Skagensbanen, har Interesse i Sagens Løsning, er det dog lige saa givet, at Baneinteresserne alene langtfra kan begrunde Afholdelsen af dette meget betydelige Beløb. Da der ved Projek-

tets Gennemførelse bortfalder en Række Niveauoverkørsler i Byen, vil det falde inden for Vejkrydslovens Rammer, at der ogsaa af Vejkrydsfonden ydes et Bidrag. De Bidrag, der herefter vil kunne ydes fra Banernes og Vejkrydsfondens Side, i Forbindelse med det Bidrag, som det baade er nødvendigt og rigtigt, at der ydes fra Frederikshavn Købstads Side paa Grund af de meget store Interesser af byplanmæssig og anden lokal Art, som knytter sig til Projektet, kan dog næppe forventes at blive tilstrækkelige til Projektets Gennemførelse. Hertil kræves, at der tillige ydes et Tilskud fra Arbejds- og Socialministeriets Beskæftigelsescentral i Forhold til Arbejdslønnen ved Stationsflytningen. Forhandlingerne om det økonomiske Grundlag er imidlertid endnu ikke ganske afsluttet. Jeg forstaaer imidlertid meget vel, at man fra lokal Side er interesseret i at faa dette Grundlag fastlagt snarest, saa man kan indrette sine Fremtidsdispositioner derefter, selv om Arbejdets Igangsættelse ikke er nærførestaaende. Og med Hensyn til dette sidste Spørgsmaal vil de ærede Medlemmer forstaa, at allerede dette, at Arbejdet for en stor Del skal finansieres af Arbejdsministeriet, medfører, at Arbejdet først kan paabegyndes, naar Arbejdsløshedssituationen taler derfor. I øvrigt maa man jo ogsaa tage Hensyn til Forbruget af Materialer, og endelig er der, som jeg omtalte med Henblik paa en noget tilsvarende Sag, nemlig Flytning af Stationen i Brønderslev, for Tiden ikke de tilstrækkelige Midler til Stede i Krydsningsfonden til at yde det omtalte Tilskud defra. Selv om man, som jeg ligeledes har nævnt, har under Overvejelse at søge finansiel Hjælp til at stille yderligere Tilskud af denne Fond i Udsigt, sker dette dog væsentligst af Hensyn til Kommunernes Dispositioner ud i Fremtiden, ikke for at foregribe noget med Hensyn til Tidspunktet for de enkelte Arbejders Paabegyndelse, som maa afgøres paa Grundlag af den til enhver Tid værende Beskæftigelses- og Materialesituation.

De samme ærede Medlemmer kom dernæst begge ind paa Spørgsmaalet om Fremme af Planerne om Udvidelse af Havnene i Frederikshavn og Skagen.

Jeg er enig i, at Havneudvidelserne i de to Byer er stærkt paakrævet, men som bekendt er de stillet i Bero og optaget paa Beredskabslisten. Begge Arbejder er af betydelig Størrelse. Med de i 1941 gældende Priser var de samlede Udgifter anslaaet til 17,1 Mill. Kr., nemlig 7 Mill. Kr. for Skagens Vedkommende og 10,1 Mill. Kr. for Frederikshavns Vedkommende, og i Dag vil Ud-