

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

kunde paa Grund af Englændernes Spærring af Graadyb ikke paa den Tid rejse til Esbjerg og kunde i øvrigt ikke engang faa Kul til den nødvendige Sejlads til København for at faa Minesikringen afprøvet, hvilket var Betingelsen for at maatte sejle til Kiel. Da Sejladsen endelig blev frigivet, maatte der først træffes vidtgaende Beskyttelsesforanstaltninger i Maskine og paa Dæk som Følge af den umiddelbart forinden stedfundne Eksplosion i Sandpumperen „Ægir“, og da disse Arbejder var afsluttet ved Juletid, kunde Kul ikke faas, og da de endelig kom, kunde de ikke bruges, og der maatte skaffes andre; derefter indtraf en meget uheldig Vejrperiode, saaledes at Skibene — Sandpumperen „Graadyb“ og Gravmaskinen „Dragen“ med 2 Pramme — først kom til Esbjerg den 14. Februar. I Marts engageredes en Entreprenør til at uddybe langs Englandskajen, og i April dirigeredes yderligere et Sandpumpeskib til Esbjerg. Da Arbejdet viste sig at være ganske overvældende, engageredes endelig sidst i April en fremmed Sandpumper større end Vandbygningsvæsenets største. Arbejdet forceredes saaledes, at de to største Sandpumpere, der arbejdede paa Barren, blev holdt i Døgndrift inklusive Søndage. Den tredje Sandpumper paa Barren samt Gravmaskinen inde i Havnen, paa hvilke der af betjeningsmæssige Grunde ikke kunde gennemføres Døgndrift, arbejdede henholdsvis 16 og 14 Timer inklusive Søn- og Helligdage. Efter at Englandstrafikken har kunnet genoptages, er Arbejdstiden for de sidstnævnte to Fartøjer dog ændret, saaledes at der ikke længere arbejdes om Søndagen og om Lørdagen kun 8 Timer.

Arbejdet saavel paa Barren som i Havnen har efter 6 Aars Stilstand vist sig at være enormt, og der er endnu uhyre meget tilbage. Medens der paa Graadybsbarren normalt — Gennemsnit af 5 Aar før Krigen — optoges ca. 450 000 m³, er der pr. 1. d. M. optaget 918 430 m³ alene paa de vestligste 1500 m, og der resterer længere inde 2½ à 3 Mill. m³. Inde i Havnen, hvor der normalt fjernes ca. 400 000 m³ aarlig, er der allerede optaget 409 475 m³, men mangler skønsmæssigt ca. 500 000 m³. Der er rensset op i Dokhavnen og i Søndre Forhavn samt i et 50 m bredt Bælte langs Kajerne i Østre Forhavn, langs ca. Halvdelen af Kajen i Trafikhavnen samt i Indsejlingen til Færgen; hele den øvrige Del af Havnen er endnu urørt. Et saadant Oprensingsarbejde er ingen Sinde forekommet ved nogen dansk

Havn, og det skyldes, at Esbjerg er Landets eneste Havn i det egentlige Tidevandsomraade. Det er herefter indlysende, at Havnen ikke har kunnet bringes saa hurtigt i Stand som andre Havne, og dette har ikke i nogen Retning Relation til Havnens Styreform; tværtimod vilde næppe nogen kommunal Havn kunde have magtet et saadant Opbud af Materiel under de givne Forhold og en saa betydelig Udgift, maaske omkring 7 Mill. Kr., naar Arbejdet til sin Tid er afsluttet.

Ikke desto mindre blev Havnen aabnet fuldt for Sejlads i Maj d. A., men det vil vides, at ingen dansk Havn har en Skibsfart svarende til før Krigen, og Henvisningen til den ringe Trafik i Forhold til Aarene før Krigen er ikke en Følge af Havnens Styreform eller Administration. Den samlede Havnetrafik for hele Landet i 1945 var kun 47 pCt. af Førkrigstidstrafikken; København havde 43 pCt., Helsingør 72 pCt. (Værftet), Frederikshavn 58 pCt. (Værft og Rutebaade), Aalborg 46 pCt., Aarhus 44 pCt., Odense 38 pCt., Esbjerg 9 pCt. og Hirtshals 13 pCt. Det er Importørerne og Eksportørerne eller de forskellige Eksportudvalg, der bestemmer, hvilke Havne der skal benyttes. Havnens Ledelse har ingen Indflydelse paa disse Forhold. At det vilde være til Gavn for Havnen, at der var flere industrielle Virksomheder, er sikkert, men dette er ikke, som det hævdes af de ærede Medlemmer, Havneraadets Skyld, men er formentlig at søge i Byens Skattepolitik. Talrige Virksomheder har til Skade for Statshavnen i Tidens Løb maattet forlade Esbjerg By, og et paatænkt Værft blev, som det vil erindres, i sin Tid omplaceret til Køge, hvorved denne gavnlige Virksomhed gik tabt for Byen.

For saa vidt det ærede Medlem Hr. Bomholt har ønsket oplyst, hvorfor Havneraadet endnu ikke har faaet Svar paa et Andragende om Opstilling af en Kran, kan jeg meddele, at Havneraadets Andragende er af 10. April d. A., og efter at Sagen har været til Udtalelse hos de sædvanlige Myndigheder, er der nu stillet et Beløb af indtil 300 000 Kr. til Raadighed til Opstilling af Kranen, hvilket er meddelt Havneraadet den 11. d. M.

Esbjerg Havns Regnskab er opstillet som alle andre Statsaktivers Regnskab. At Havnen forrenter og afskriver Anlægskapitalen svarer til, at de kommunale Havne forrenter og afdrager deres Gæld. Da Havnen er bygget og vedligeholdes og udvides alene for Statskassens Regning, er der formentlig intet urimeligt i, at et eventuelt Overskud