

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

skellige Byer i Løbet af Aftenen. Dette har gentagne Gange saa sent som til Køreplansskiftet indeværende Efteraar været taget op til Overvejelse.

Efter de foretagne Undersøgelser vil der ved en Vending af Lyntoget som skitseret med den tidlige Afgang fra Vestkysten om Morgenen opstaa Vanskeligheder for Tilslutning fra Sidebanerne, og Forbindelse fra disse kan ikke paaregnes tilvejebragt uden Udvidelse af Toggangen. Denne udvidede Kørsel vil i øvrigt komme til at ligge paa Tider, der vil være uhensigtsmæssige for Afviklingen af anden Trafik og kan i øvrigt under de nuværende vanskelige Forhold ikke skaffes. Samme Vanskeligheder og Ulemper maa dertil paaregnes ogsaa at gøre sig gældende for Forbindelse til Lyntoget fra Oplandsbilruterne til de Stationer, hvor Lyntoget standser.

I omvendt Retning vil der opstaa tilsvarende Vanskeligheder, men i forstærket Grad, idet der ikke i tilfredsstillende Udstrækning kan paaregnes Tilslutning til Sidebaner og Rutebiler fra et sent Aftenlyntog, da dette vil kræve Foranstaltninger, der vil blive saa kostbare, at de ikke vil komme til at staa i rimeligt Forhold til det relativt ringe Antal rejsende, hvorom det kommer til at dreje sig.

En Vending af Lyntoget vil saaledes medføre, at for en væsentlig Del kun de Stationer paa selve Lyntogsstrækningen, hvor Lyntoget standser, og disse Stationers snævrere Opland vil kunne benytte Lyntoget, og det tilsigtede Formaal at skaffe Yderpunkterne en hurtig Befordring til og fra København vilde da ikke blive opnaaet.

I Betragtning af disse Forhold, hvorefter en Vending af Lyntoget for en meget betydelig Del af Vestkystens Befolkning vil komme til at betyde en væsentlig køreplanmæssig Forringelse, har Spørgsmaalet om en Vending af Lyntogets Løb maattet lades ude af Betragtning. Jeg kan da ogsaa i denne Forbindelse oplyse, at Erhvervsraadet i Varde har indsendt en Skrivelse med Tilkendegivelse af, at man i Varde, og sikkert ogsaa paa den øvrige Del af Vestkyststrækningen, vil protestere mod en Ændring af Lyntogets Løb. Erhvervsraadet finder den nuværende Køreplan tilfredsstillende, saa længe der kun kan blive Tale om et Lyntog i hver Retning daglig.

I Anledning af det ærede Medlem Fru Kirsten Gloerfelt-Tarps Udtalelse om Ansættelse af Kvinder i Statstjenesten kan jeg om Forholdene ved Statsbanerne og Postvæsenet meddele følgende.

Ved Antagelse af Elever i Post- og Telegrafvæsenet og Statsbanerne udtages et ikke ubetydeligt Antal Kvinder; ved Antagelsen pr. 1. September i Aar saaledes 32 i Postvæsenet og 8 i Statsbanerne, til Trods for at man har Erfaring for, at en Del kvindelige Elever i Modsætning til de mandlige forlader Tjenesten, naar de efter 1 Aars Forløb bliver flyttet bort fra deres Hjemsted for at blive sat til videre Uddannelse ved et andet Kontor.

Naar der findes relativt færre Kvinder i Embedsklassens Avancementsstillinger, maa det bl. a. erindres, at en Del kvindelige Medhjælpere og Assisterter tager deres Afsked ved Indgaaelse af Ægteskab, og at et betydeligt Antal, navnlig gifte kvindelige Assisterter, afgaar med Svagelighedspension, naar de bliver nogle og fyrrer Aar, altsaa i den Alder, hvor der eventuelt kunde være Mulighed for Avancement, hvis de var blevet i Etaterne. Endelig maa det tages i Betragtning, at adskillige kvindelige Tjenestemænd afholder sig fra at søge Avancement, ikke mindst i de Tilfælde, hvor et muligt opnaeligt Avancement medfører Forflyttelse til en anden By.

For Kontoristernes Vedkommende er Avancementsmulighederne væsentlig forbedrede, idet der ifølge den nye Tjenestemandsløvs findes 125 Stillinger som Kontorassistent af 1ste Grad i Postvæsenet og 100 Stillinger i Statsbanerne. Som Kontorassistent af 2den Grad findes 300 Stillinger i Postvæsenet og 250 i Statsbanerne. Disse Stillinger er jo Avancementsstillinger for Kontoristerne. Det, som afholder unge Kvinder fra at søge ind i Etaterne og bidrager til, at de efter kort Tids Tjeneste atter søger Afsked, er derfor næppe Avancementsforholdene, som er ganske gode, men derimod det Faktum, at Arbejdet i Etaterne, navnlig i Post- og Telegrafvæsenet, medfører, at Etaterne ikke — som de fleste offentlige og private Virksomheder — kan byde de unge helt regelmæssig Arbejdstid, Weekend, Søndagsfrihed, Ferie i den egentlige Sommertid o. s. v.

Det ærede Medlem Hr. Peder Jakobsen har rejst Spørgsmaalet om Etablering af 2 Ekstrature om Maaneden til og fra Øen Brandsø. Trafikken til og fra Brandsø bestrides af Postskibsruten Assens—Baagø—Brandsø, idet den anløbes en Gang om Dagen paa alle Hverdage, hvilket ud fra postale Hensyn maa siges at være fuldt tilfredsstillende. Den før Krigen praktiserede Ordning, hvorefter Brandsø 2 Gange om Maaneden blev anløbet 2 Gange daglig, var en af vedkommende Postkontrahent iværk-