

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

i at søge disse Oversvømmelser undgaaet, og Ministeriet for offentlige Arbejder vil, naar vi modtager et Projekt til de Foranstaltninger, som Havnen vil søge gennemført, undersøge Sagen med Velvilje. Det er imidlertid meget usikkert, om der vil kunne ydes Statstilskud til de paagældende Foranstaltningers Gennemførelse, idet der aldrig tidligere af Statskassen har været ydet Tilskud til saadanne Arbejder ved købstad-kommunale Havne, og Konsekvenserne kan i givet Fald blive noget uoverskuelige.

I Anledning af det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansens Udtalelser om Transittrafikken over Københavns Havn skal jeg bemærke, at jeg er enig med det ærede Medlem i Betydningen for det danske Samfund af, at denne Trafik ikke alene opretholdes, men forøges i den Udstrækning, det er muligt. Det er rigtigt, at Transittrafikken saavel som Trafikken i øvrigt paa de danske Havne ikke er kommet op paa Førkrigs-niveauet, medens andre Havne allerede nu er oppe paa en Trafik, der ligger betydeligt over Førkrigstidsniveauet. Dette er naturligvis beklageligt, men det er forstaaeligt, naar Danmark i henved 6 Aar har været fuldstændig afskaaret fra og ikke har været i Stand til at opretholde sine Forbindelser med den store Verden. Dertil kommer yderligere, at udenlandske Havne paa Grund af en gunstigere Materialesituation har været og fortsat er i Stand til at foretage de for Trafikkens Opretholdelse og videre Udvikling fornødne Udbygninger af deres Havneanlæg.

Jeg kan dog forsikre det ærede Medlem om, at der af Københavns Havn saavel som af andre danske Havne, der i denne Forbindelse kan komme i Betragtning, udføres et energisk Arbejde — bl. a. ved at søge at fremme de Moderniseringsarbejder og Nyanlæg, der har den øjeblikkelige Nødvendigheds Karakter — for at fremme og oparbejde Transittrafikken i Erkendelse af de naturlige Chancer, disse Havne skulde have for som Fordelings- og Trafikhavne at klare sig i Konkurrencen, og de søger i videst muligt Omfang at udnytte de Chancer, der netop nu synes at foreligge for en Udvidelse af denne Trafik, saa vist som det dog maa have sin store Betydning, at de danske Havne er intakte efter Krigens store Ødelæggelser andetsteds.

Det ærede Medlem Hr. Qvist Hansen henstillede til mig at se med Velvilje paa Spørgsmaalet om Banegaardsforlægning og Banegaardsflytning i Brønderslev.

Det er et Spørgsmaal, hvorom der i længere Tid har været forhandlet mellem

Brønderslev Byraad, Generaldirektoratet for Statsbanerne og Ministeriet for offentlige Arbejders Vejkontor. Fra Myndighedernes Side har man erkendt, at der med de paatænkte Ændringer i Forholdene ikke alene er forbundet betydelige lokale Interesser for Kommunen, men at Sagen ogsaa har nogen Interesse for Banerne. Baneforlægningen forudsætter bl. a. Afløsning af Niveauskæringen for Vestergade—Algade med en skinnefri Vejforbindelse, og af den Grund vil det endvidere falde inden for Vejkrydslovens Rammer, at bidrage til Opgavens Løsning. Ved Forhandlingerne er der opnaaet Enighed om et af Statsbanerne udarbejdet Projekt til en Bekostning af 4,6 Mill. Kr., og der er endvidere efter langvarige Forhandlinger — hvorom jeg skal indskrænke mig til at sige, at man fra Vejkontorets og Statsbanernes Side har strakt sig overordentlig vidt — opnaaet principiel Enighed om Udgifternes Fordeling mellem de interesserede Parter: Kommunen, Banerne og Vejkrydsfonden, idet man regner med, at der ogsaa til sin Tid vil kunne ydes et Tilskud fra Arbejds- og Socialministeriets Beskæftigelsescentral.

Imidlertid er der, som ogsaa det ærede Medlem var inde paa, ikke for Tiden de tilstrækkelige Midler til Stede i Vejkrydsfonden. Af Hensyn til Kommunernes Dispositioner i denne Sag og i forskellige mere eller mindre tilsvarende Sager rundt omkring i Landet har man ganske vist under Overvejelse at søge finansiel Hjælp til at stille yderligere Tilskud af Vejkrydsfonden i Udsigt. Selv om disse Overvejelser maatte føre til et positivt Resultat, vil dette dog ikke kunne medføre nogen omgaaende Paabegyndelse af de omtalte Arbejder, altsaa heller ikke af Stationsflytningen i Brønderslev. Projektet vil kunne forberedes i økonomisk og anden Henseende, men det maa i øvrigt henregnes til det Beredskab af offentlige Arbejder, som først kan forventes iværksat, naar Beskæftigelses- og Materialesituationen ligger væsentlig anderledes end i Dag.

Det ærede Medlem har dernæst beklaget sig over Storebæltsfærgernes Restaurationsforhold.

Vanskelighederne for Restauranten paa Storebæltsfærgerne skyldes flere Forhold, men de vigtigste er for ringe Pladsforhold, Mangelen paa Arbejdskraft og Rationeringen.

Pladsforholdene er blevet for knebne, fordi Antallet af rejsende er steget saa stærkt; i Juli 1939 overførtes paa Storebælt 390 000 rejsende, men i Juli 1946 ca. 540 000 rejsende, hertil kommer yderligere, at de rejsende klumper sig mere sammen