

[Finansministeren.]

de offentlige Investeringer, de offentlige Arbejder tilbage, naturligvis særlig saadanne Arbejder, som kan udskydes, for at man til Gengæld i videst muligt Omfang kan anvende de produktive Kræfter til den socialt ønskelige Udbygning af Boligmassen og til den af Hensyn til Produktionen saa vigtige erhvervsmæssige Investering. Jeg skal i øvrigt ikke gaa nærmere ind paa dette Spørgsmaal, da jo Spørgsmaalet om Byggeri nærmest hører under Indenrigsministeriet.

Maa jeg til Slut sige, at det er jo begrænset, hvad man paa dette og andre økonomiske Omraader kan udtale om den økonomiske Udvikling og derfor ogsaa om den økonomiske Politik ret langt frem i Tiden. Vi er i Øjeblikket saa heldige at have fuld Beskæftigelse, næsten godt og vel, og der er jo ogsaa saa store Ordre til mange af vore Industrier langt frem i Tiden, at der vel stort set foreløbig er Udsigt til en stadig stor Beskæftigelse. Men vi ved, som jeg sagde før, ikke, hvad Dag der kan komme Konjunkturomslag; det er en af de Ting, vi maa have for Øje. Vi søger ogsaa i Finansministeriet at følge Konjunkturerne saa godt, vi kan, for at være forberedt paa Omslaget den Dag, det maatte komme. Nu er det jo saadan, som det for nylig er blevet fremhævet, at et Konjunkturomslag, i hvert Fald hvis det bliver af en bestemt Karakter, kan blive til Danmarks Fordel i første Omgang. Hvis der nemlig skulde ske et Prisedslag paa en Række af de vigtigere Raastoffer til Landbrug og Industri, som vi importerer, saa er det klart, at det vil være til Lettelse af Danmarks Handelsbalance og dermed af vor Økonomi i det hele taget. Og hvis der, som Dr. oecon. Nyboe-Andersen for nylig omtalte det, skulde komme et kortvarigt Tilbageslag af denne Art og derefter en Fortsættelse af Højkonjunkturen, saa kan vi naturligvis glæde os. Skulde det derimod komme til en mere almindelig Depression, saaledes at det ogsaa vil kunne gaa ud over vore Eksportudsigter og dermed over vor Beskæftigelse, saa har vi naturligvis en ny Situation, og saa vil bl. a. en lempeligere Finanspolitik kunne blive ønskelig. Men om dette Spørgsmaal tror jeg ikke, man i Øjeblikket kan sige andet, end at vi i Dag maa handle efter den Situation, vi har, og holde Udkig med Forholdene, saadan at vi er parat til at skifte Kurs den Dag, da det maatte være ønskeligt.

Ministerens for offentlige Arbejder (Ejgaard): Flere ærede Medlemmer har under Finanslovdebatten over for mig fremsat for-

skellige Henstillinger og Ønsker. Jeg skal nu forsøge saa fyldtsgørende som muligt at besvare alle de til mig rettede Forespørgsler.

Det ærede Medlem Hr. Sønderup berørte bl. a. Spørgsmaalet om Motorafgifternes Fordeling og fremhævede bl. a., at det Princip, der i det væsentlige hidtil har været gældende, nemlig at Motorafgifterne fortrinsvis er forbeholdt Vejformaal, ogsaa fremtidig bør være gældende. Jeg er ganske enig heri, men jeg skal imidlertid ikke ved denne Lejlighed komme nærmere ind paa dette, da jeg regner med, at Spørgsmaalet om en Revision af Motorafgiftsloven og de dermed i Forbindelse staaende Lovbestemmelser om Motorbeskatningen vil blive optaget til Revision i den allernærmeste Fremtid.

Det ærede Medlem fremdrog dernæst Spørgsmaalet om en Gennemgang af Planer til Vejanlæg, der er godkendt, men endnu ikke kommet til Udførelse, idet der efter det ærede Medlems Formening i visse Tilfælde ud fra beskæftigelsesmæssige Hensyn var godkendt Reguleringer og Omlægninger, som gik videre, end det var rimeligt under den nuværende Beskæftigessituation.

For saa vidt angaar de Vejarbejder, som sorterer under Ministeriet for offentlige Arbejder, det vil sige Vejfondsarbejderne, kan jeg sige, at det er rigtigt, at man ved Planlægningen af disse Arbejder, navnlig Arbejderne under de saakaldte „50 Millionsfunds“, i ikke ringe Grad har taget beskæftigelsesmæssige Hensyn, hvad der ogsaa var naturligt i den Situation, vi da befandt os i. Det gælder imidlertid først og fremmest Arbejdernes, om jeg saa maa sige, geografiske Placering, idet man foretrak Arbejder i Nærheden af Byer og andre Omraader, hvor man kunde forvente særlig stor Arbejdsløshed. Og dernæst har man af Hensyn til Materialesituationen, saa vidt muligt, udskudt i og for sig ønskelige Arbejder, som var særlig materialekrævende, f. Eks. Ombygning af Broer. Men i øvrigt har Ministeriet ogsaa ved disse Fordelinger set det som sin Opgave kun at fremme Projekter, som man havde Grund til at anse for trafikkalt ønskelige, og som var vejteknisk forvarlige. I hvert Fald kan der næppe mellem Vejfondsarbejderne være Arbejder, som ikke vedkommende kommunale Raad har anset for paakrævede, idet Vejfondstilskud kun ydes, naar der foreligger et Andragende fra den paagældende Kommune, som jo ved disse Arbejder betaler 15 pCt. af Udgifterne foruden Overskridelser. Naar nu et saadant Andragende fra en Kommune er imødekommet, og der er stillet et Tilskud i Udsigt, be-