

275) I. A. 13. B. *Statens Lufthavne*. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 10. Februar 1947.

Journ. Nr. A. 1024.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1947—48 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 I. A.:

- 1) „13. Københavns Lufthavn, Kastrup“ ændres til: „13. Statens Lufthavn“. B. Udgifter:
- 2) 1. „Til Drænings- og Hegnsarbejder“ ændres til: „Drænings- og Hegnsarbejder paa Københavns Lufthavn“.
- 3) 2. „Opførelse af en Værkstedshangar med tilhørende Værksteder og Kontorbygning for Det Danske Luftfartsselskab, Varme- og Kraftcentral med Kedler og Maskinanlæg samt Prøvestand m. v.“ udgaar med 1 900 000 Kr., og i Stedet indsættes:
„Opførelse af en Værkstedshangar med tilhørende Værksteder og af en Kontorbygning samt af en Driftshangar for Det Danske Luftfartsselskab, Varme- og Kraftcentral med Kedler og Maskinanlæg paa Københavns Lufthavn“ 11 440 000 Kr.
- 4) Som 3. Bygning af yderligere 2 Startbaner paa Københavns Lufthavn 135 432 —
- 5) Som 4. Bygning af en Startbane 2 m. m. paa Københavns Lufthavn 314 694 —
- 6) Som 5. Til Projektering og Udførelse af forberedende Arbejder vedrørende Københavns Lufthavns Udbygning 40 000 —
- 7) Som 6. Til Udvidelse mod Syd, Øst og Nordvest af Startbanerne 1, 2, 3 og 4 paa Københavns Lufthavn 2 100 000 —
- 8) Som 7. Til Ombygning og Indretning af en Barakbygning til Administrationsbygning paa Aalborg Lufthavn 115 000 —
- 9) Som 8. Til forskellige Ryddeligørelsesarbejder paa Aalborg Lufthavn 90 000 —
- 10) Som 9. Til Etablering af et midlertidigt Belysningsanlæg paa Aalborg Lufthavn 290 000 —

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

N. ELGAARD.

Til Folketingets Finansudvalg.

J. Førgaard,
Eksp.sekr.*Bemærkninger til foranstaaende.*

Til 1. Da Statens civile Luftfartsvæsen siden Affattelsen af Bidrag til Finanslovforslaget bl. a. har overtaget Aalborg Lufthavn, foreslaas Overskriften ændret som anført.

Til 3. Ved Skrivelser af 15. Februar, 12. Juni og 23. Oktober 1946 har Folketingets Finansudvalg tiltraadt, at der anvendes et Beløb af ialt 11 750 000 Kr. til Opførelse af en Driftshangar med tilhørende Terrænarbejder, en Værkstedshangar med tilhørende Værksteder, en Kontorbygning og en Kraft- og Varmecentral paa Københavns Lufthavn. I 1946—47 paaregnes der kun at ville blive Anvendelse for 310 000 Kr., som derfor er søgt optaget paa Tillægsbevillingslovforslaget for nævnte Finansaar. Restbeløbet, 11 440 000 Kr., ventes brugt i 1947—48 og søges derfor herved bevilget.

Til 4. Af den oprindelige Bevilling paa 5,9 Mill. Kr. til Bygning af yderligere to Startbaner paa Københavns Lufthavn er der i Finansaarene 1943—44 til 1945—46 inklusive forbrugt 5 564 568 Kr., og i 1946—47 ventes brugt 200 000 Kr., som derfor er søgt optaget paa Tillægsbevillingslovforslaget for nævnte Finansaar. Restbeløbet 135 432 Kr. ventes brugt i 1947—48 og søges derfor herved bevilget.