

Malmø og Oslo. Driften af disse Fjernskriverforbindelser vil alene medføre en aarlig Udgift paa 165 000 Kr. Hertil kommer, at der siden Finanslovbidragets Udarbejdelse er oprettet en Sendestation i Taarnby med 12 Radiosendere, der bruger megen elektrisk Strøm. Endelig er Udgifterne til Kontorartikler, Blanketter m. v. steget meget stærkt, ligesom Forbruget af Benzin til Drift af de fra Amerikanerne og Englænderne overtagne Radioanlæg er meget stort.

Til 21. Danmarks Bidrag til den provisoriske internationale Luftfartsorganisation (PICAO) paaregnes ifølge Meddelelse fra Organisationen for 1947—48 at ville andrage 200 000 Kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 22. Udgifterne til Vederlag til løst ansat Personale har været anslaaet for lavt, og Bevillingen, 24 800 Kr., søges derfor forhøjet med 2 000 Kr.

Til 23 og 24. Nedsættelserne skyldes, at en Pladsformandsstilling nu ikke paaregnes at blive besat i 1947—48.

Til 25. Forhøjelsen skyldes, at Udgifterne til Dagpenge og Befordringsudgifter som Følge af det store Omfang og Udstrækning af de Arbejder, der er under Udførelse, bliver større end budgetteret.

Til 26. Forhøjelsen skyldes, at Antallet af maanedslønnede Formænd er blevet forøget, og at disse Formænd tidligere har været ugelønnet, og Lønnen har været afholdt direkte paa Arbejdskonti.

Til 27. Paa Finansloven for 1946—47 er der til Istandsættelse af en Del af Høfderne ud for Gilbjerg Hoved opført 20 000 Kr. Efter at der nu er afholdt Licitation, maa Udgiften ved Istandsættelsen anslaaes til 30 000 Kr., hvilket Beløb dog ikke fuldt ud vil komme til Anvendelse i 1946—47, hvorfor 10 000 Kr. herved foreslaas opført paa Finansloven for 1947—48.

Til 28. I Skrivelse af 10. April 1946 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1946—47 søges bevilget 8 000 Kr. til Støbning af et nyt Slidlag af Beton paa den indre Del af Læmolen ved Løkken. Imidlertid paaregnes Arbejdet først at kunne udføres i 1947—48, hvorfor Beløbet herved søges bevilget. Paa Finansloven for 1945—46 var til ekstraordinær Istandsættelse af Læmolen ved Vorupør bevilget 43 000 Kr., hvoraf blev anvendt 38 081 Kr. Det ikke anvendte Beløb, 4 919 Kr., ventes brugt i 1947—48 og søges derfor herved bevilget. I alt søges nærværende Konto saaledes forhøjet med 12 919 Kr.

Til 29. I § 4 i Lov Nr. 454 af 14. August 1946 om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn Kanal er det bestemt, at de til Gennemførelsen af disse Foranstaltninger nødvendige Beløb bevilges paa de aarlige Finanslove. I 1947—48 ventes brugt 2 Mill. Kr., der vil medgaa til Istandsættelse af Høfderne Nr. 59 og 72.

Til 30. Forhøjelsen skyldes, at Oprensingsarbejderne i Løbene over Løgstør Grunde ikke har kunnet gennemføres i fornødent Omfang i 1946—47 med det til Raadighed værende Materiel og derfor i 1947—48 bliver af væsentlig større Omfang end normalt.

Til 31. Nedsættelsen fremkommer som Forskellen mellem Besparelsen ved, at en løst ansat Konstruktor er blevet ansat som Tjenestemand, og Merudgiften til Lønning til det øvrige Personale som Følge af Lønstigninger.

Til 32. Forhøjelsen skyldes Indtægt ved Udleje af en Træbarak, der er stillet til Raadighed for en assisterende Ingeniør.

Til 33. Til forskellige ekstraordinære Istandsættelsesarbejder saasom Fornyelse af Løbebroerne over de fire Sluseporte, Anbringelse af 10 nye Afviserpæle, Fornyelse af en Anlægsbro samt Istandsættelse af en Vejstrækning vil medgaa 4 400 Kr., som herved søges bevilget.

Til 34. I Skrivelse af 19. November 1942 (Aktstykke Nr. 133) gav Folketingets Finansudvalg sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1942—43 ydedes et yderligere Tilskud paa indtil 5 000 Kr. til Anlæg af en Fiskerihavn paa Røsnæs Nordkyst ved Nyby, saaledes at der til det paagældende Arbejde i alt ydes et Tilskud paa indtil 137 000 Kr., Heraf er i 1942—43 til 1945—46 inklusive brugt