

Til § 3.

Rentekonto.

8) *A. 4. Nyt Bogstav. Det sydfyenske Jernbaneselskabs Pensionskasse.* Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. København, den 7. Februar 1947.

Journ. Nr. S. G. 172.

Ved Udarbejdelsen af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1947—48 er det forudsat, at Det sydfyenske Jernbaneselskab skulde overtages af Staten inden Finansaarets Begyndelse, hvorfor der ikke er beregnet Rente af den til nævnte Selskabs Pensionskasse udstedte Statsforskrivning. Da Overtagelsen antagelig ikke vil finde Sted inden for nævnte Finansaar, maa der nu budgetteres en Rente af Statsforskrivningen, der lyder paa 5 Mill. Kr. og forrentes med 4 pCt. p. a.

I Henhold til ovenstaaende skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1947—48 at fremsætte følgende Ændringsforslag:

Til § 3 A. 4. Som nyt Bogstav.	
Dækning af Renter af Forskrivning udstedt til Det sydfyenske Jernbaneselskabs Pensionsfond.....	200 000 Kr.
Til § 3 B. 3. Som nyt Bogstav.	
Forskrivning udstedt til Det sydfyenske Jernbaneselskabs Pensionskasse	200 000 Kr.

THORKIL KRISTENSEN.

Stigaard.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

9) *B. 1. a. 2. Den udenlandske Gæld.* Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. København, den 7. Februar 1947.

J. Nr. S. G. 172.

For at opnaa et rigtigt Udtryk for Størrelsen af den udenlandske Statsgæld er der foretaget en Opskrivning af denne, saaledes at den nu er bogført efter Dagskurserne i Stedet for som tidligere efter Kurserne fra Tiden før den første Verdenskrig, hvilke Kurser gennemgaaende laa adskilligt under Dagskurserne. Opskrivningen, der er foretaget pr. 1. April 1946, andrager 141 550 582 Kr., som er krediteret § 26 II. A. Statsgælden, ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1946—47. Samtidig er et tilsvarende Beløb hensat paa § 26 I. K. som 3. Aktiv til Kursregulering af den udenlandske Statsgæld, og det er plan-