

Til 2) Efter Gennemførelsen af de ændrede Regler for Ydelse af Sørisikotillæg paaregnes af nævnte Konto til omhandlede Tillæg nu kun forbrugt ca. 50 000 Kr.

Til 3) Beløbet udgør Restudgifterne ved Reparationsarbejderne paa Lillebæltsbroen efter Brand samt Udgifterne ved Broens Forsyning med Riffelpladedæk, jfr. Anmærkning til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1946—47 § 2 A. Statsbanerne. B. 3.

Ændringsforslaget har været forelagt Folketingets Finansudvalg, der har afgivet Besvarelse i Skrivelse af 18. December 1946, Aktstykke Nr. 285.

Til 4) Beløbet søges stillet til Raadighed til Festligholdelse af Statsbanernes 100 Aars Jubilæum den 27. Juni 1947.

Udgiftens Afholdelse er tiltraadt af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 23. Januar 1947, Aktstykke Nr. 342.

Til 5) og 7) Ved Finansloven for 1946—47 er paa § 26 I. A. Statsbanerne. Konto B. 1. d. bevilget et Beløb af 5 665 000 Kr. til Fornyelser af rullende Materiel og paa Konto B. 2. d. bevilget et Beløb af 24 675 000 Kr. til Forøgelse af rullende Materiel.

Som Følge af den herskende Materiale-mangel paaregnes nu af disse Beløb i Finansaaret 1946—47 kun at komme ca. 4 025 000 Kr. til Udgift paa Konto B. 1. d. og 7 575 000 Kr. paa Konto B. 2. d., hvorefter de resterende Beløb — for Konto B. 1. d. 1 640 000 Kr. og for Konto B. 2. d. 17 100 000 Kr. — søges genbevilget for Finansaaret 1947—48, idet de paagældende Konti for 1946—47 vil blive søgt tilsvarende nedsat ved Ændringsforslag til Tillægsbevillingsloven.

Til 6) Det under 7. Sydfynske Jernbaners Optagelse paa Odense Statsbanestation, foreslaaede Beløb paa 250 000 Kr. ønskes forhøjet med 250 000 Kr. til 500 000 Kr., idet det i Finansaaret 1946—47 paabegyndte Jordarbejde som Følge af den indtrufne Frostperiode er blevet forsinket.

Det under 8. Ombygning af Klampenborg Station, foreslaaede Beløb paa 900 000 Kr. ønskes nedsat med 800 000 Kr. til 100 000 Kr., det under 9. Ombygning af Skanderborg Station, foreslaaede Beløb paa 700 000 Kr. ønskes nedsat med 690 000 Kr. til 10 000 Kr., og det under 10. Jord- og Broarbejde m. v. for 2det Spor Holstebro—Struer, foreslaaede Beløb paa 430 000 Kr. ønskes nedsat med 340 000 Kr. til 90 000 Kr., idet Arbejderne som Følge af Materialesituationen ikke forventes fremmet som paaregnet.

Det under 11. Jord- og Broarbejde m. v. for en S-Bane Valby—Glostrup, foreslaaede Beløb paa 470 000 Kr. ønskes forhøjet med 130 000 Kr. til 600 000 Kr., idet de i Finansaaret 1946—47 igangsatte Jordarbejder m. v. som Følge af den indtrufne Frostperiode ikke har kunnet fremmes saa meget som paaregnet.

Da de i Finansaaret 1946—47 paa 2det Spor Randers—Aalborg igangsatte Arbejder som Følge af den indtrufne Frostperiode ikke har kunnet bringes til Afslutning inden for det paagældende Finansaar som oprindeligt paaregnet, ønskes der for 2det Spor Randers—Aalborg opført et Beløb paa 300 000 Kr.

N. ELGAARD.

Til Folketingets Finansudvalg.

P. Larsen.

Forslaget tiltrædes.

B. Post- og Telegrafvæsenet.

2) *B. B. 4. b. Understøttelser under Post- og Telegrafvæsenet.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Februar 1947.

G. P. T. I. Nr. 1610.

Paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1946—47 er med Folketingets Finansudvalgs Tilslutning søgt Bevilling til fra den 1. September 1946