

Til 5. Da det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb af 10 250 Kr. til Anlæg af nye Veje paa Drejø først ventes at komme til Anvendelse i 1947—48, kan Beløbet udgaa.

Til 6. Nedsættelsen skyldes, at Antallet af Tjenesterejser i sidste Halvdel af Finansaaret er blevet mindre end paaregnet.

Til 7. Forhøjelsen skyldes uforudsete Udgifter til Rengøring af Kontorlokaler, der hidtil har været afholdt af Statsbanerne.

Til 8. Da Forbruget har andraget 280 Kr., søges Bevillingen 200 Kr. forhøjet med 80 Kr.

Til 9. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 14. Marts 1947 (Aktstykke Nr. 501) søges der herved bevilget 71 600 Kr. som Tilskud til Dækning af vanskelig stillede Privatbaners Underskud i Henhold til Lov Nr. 203 af 4. Maj 1942. Herudover søges der i Overensstemmelse med Lovens § 3 som Vederlag til Medlemmerne af det deri omhandlede Udvalg samt til Dækning af Udvalgets Administrationsudgifter bevilget et Beløb af 29 300 Kr.

Under nærværende Konto søges saaledes i alt bevilget 100 900 Kr.

Til 10. Under nærværende Konto er der kun kommet 310 000 Kr. til Udbetaling, hvorfor Bevillingen foreslaas nedsat til dette Beløb.

Til 12. Merindtægten skyldes den skete Forhøjelse af de hidtil gældende Afgiftssatser for elektriske Anlæg.

Til 13. Da der ikke er udbetalt Funktionshonorarer i 1946—47, kan Bevillingen udgaa.

Til 14. Forhøjelsen skyldes, at Udgifterne ved Deltagelsen i internationale Luftfartskonferencer er blevet væsentlig større end paaregnet.

Til 15. Paa Grund af Arbejdets voldsomme Vækst efter Krigen og den samtidige Mangel paa Personale har det været nødvendigt for Kontorassistenten i Direktoratet i stor Udstrækning at udføre Ekstraarbejde uden for den normale Tjenestetid, i alt i ca. 400 Timer. Man vil derfor finde det rimeligt, at der tillægges den paagældende et Vederlag for dette Ekstraarbejde, der har været uomgængeligt nødvendigt og ofte har strakt sig langt ud paa Natten. Under Hensyn til det anvendte Timeantal vil dette Vederlag passende kunne ansættes til 1 500 Kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 16. Da Indtægten ved Udstedelsen af Certifikater nu er opgjort til 38 500 Kr., søges Bevillingen forhøjet som foreslaaet.

Til 17. Forhøjelsen skyldes, at Udgifterne til Drift og Vedligeholdelse af det interimistiske Belysningsanlæg paa Københavns Lufthavn er blevet væsentlig større end paaregnet.

Til 18. Nedsættelsen skyldes, at forskellige Arbejder, der var paaregnet udført i 1946—47, først kommer til Udførelse i 1947—48, dels paa Grund af Materiale-mangel, dels paa Grund af, at Arbejderne ikke har kunnet paabegyndes under den langvarige Frostperiode.

Til 19. Da der i alt er kommet 17 300 Kr. til Udbetaling, foreslaas Bevillingen, 30 000 Kr., kun nedsat med 12 200 Kr. imod foreslaaet paa Tillægsbevillingslovforslaget 16 000 Kr.

Til 20. Paa Grundlag af de af Det Danske Luftfartselskab fløjne Kilometre paa internationale Ruter vil Subventionen for 1946—47 blive 500 000 Kr. Idet henvises til Tekstanmærkning Nr. 2 ad § 16 A paa Finansloven 1946—47, foreslaas Bevillingen herved forhøjet med 250 000 Kr.

Til 21. Da der kun er kommet 6 990 Kr. til Udbetaling, kan Bevillingen, 9 900 Kr., nedsættes med 2 910 Kr.

Til 22. Da der under nærværende Konto er indgaaet 5 600 Kr., foreslaas Bevillingen, 1 000 Kr., forhøjet med 4 600 Kr.

Til 23. Beløbet var paaregnet at ville indkomme ved Salg af kasserede Jernmaterialer. Imidlertid har Køberen paa Grund af Vejrforholdene ikke kunnet borttransportere disse Materialer, og da de sælges efter Vægt, har Afregning ikke kunnet finde Sted i 1946—47.

Til 24. Da der af Bevillingen, 13 000 Kr., kun er brugt 18 Kr., kan den nedsættes med 12 982 Kr.

Til 25. Nedsættelsen skyldes, at de paatænkte Reparationsarbejder paa Grund af den haarde Vinter ikke er kommet til Udførelse.