

Konti i Udlandet. Det ligger i Sagens Natur, at en saadan Regel ikke uden videre kan anvendes over for Skibsfartserhvervet, hvis Dispositioner maa træffes over hele Verden og hurtigt, uden at Rekurs til danske Instanser er mulig. Nationalbanken har derfor allerede i 1930'erne og ogsaa efter Befrielsen tilladt Dampskibsrederiforeningens Medlemmer at føre Konti direkte i Udlandet og at lade indtjent fremmed Valuta indgaa paa saadanne Konti. Endvidere har Nationalbanken tilladt Rederne af Indestaander paa disse Konti at anvende fremmed Valuta til løbende Udgifter i Tilfælde, hvor det ikke er muligt paa Forhaand at indhente Nationalbankens Samtykke.

Den enkelte Reder har Pligt til ved Udgangen af hver Maaned at tilsende Nationalbanken Meddelelse om hans Beholdning af fremmed Valuta. Endvidere skal han indsende de fra de udenlandske Banker modtagne Kontoudskrifter.

Det er en Pligt for Rederne ikke at fastholde større Valutabeløb paa deres udenlandske Konti end nødvendigt til Driften af deres Virksomhed i Udlandet, og der er stillet Rederne det ubetingede Krav, at overskydende Valutabeløbninger, uanset Valutaens Art, uden Forsinkelse skal tilbydes en dansk Bank. Enhver Undertagelse fra denne Regel kræver Nationalbankens Samtykke.

Det vil af foranstaaende ses, at Nationalbanken af Hensyn til den særlige Maade, paa hvilken Skibsfarten arbejder, har indrømmet denne betydelige Frihed med Hensyn til Dispositioner over indtjent fremmed Valuta.

Det fremgaar af de hertil indsendte Kontoudskrifter, at Skibsfartserhvervet siden Befrielsen vel har maattet anvende en Del af den indtjente fremmede Valuta til Oparbejdelse af de fornødne *working balances* paa Rederiernes Konti i Udlandet, men at den væsentligste Del af Rederiernes Fortjeneste er hjemtaget til Danmark under Iagttagelse af de af Nationalbanken fastsatte Betingelser for Føring af direkte Konti i Udlandet.“

J. Villemoes.

---

J. Christiansen.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.