

Den modtagne Brugsgodtgørelse m. v. paa godt 82 Mill. Kr. maa ligeledes anses for at være meget beskednen. Brugsgodtgørelsen er ydet paa *bare-boat* Basis, og for at sammenligne med den hjemlige Flaades Indsejling kan man omregne Beløbet til Bruttofragt. Den modtagne Godtgørelse vil formentlig svare til en Bruttofragt paa ca. 450 Mill. Kr., men den hjemlige Flaade indsejlede alene i udenrigs Fart i den tilsvarende Periode et Beløb paa ca. 425 Mill. Kr., og naar hertil lægges Indsejlingen i den indenrigske Fart, der i Krigens Aar havde stor Betydning, vil det ses, at den Flaade, der var hjemme, indsejlede langt større Beløb end de danske Skibe i England. Desuden maa det erindres, at af den Trediedel af Handelsflaaden, der var inden for Spærringen, var kun mellem 75 og 80 pCt. beskæftigede.

Af Brugsgodtgørelsens 82 Mill. Kr. er ca. 10 Mill. en saakaldt *survey allowance*, der skal anvendes til Dækning af de forøgede Omkostninger ved at klassificere Skibene efter Krigen. Af Resten vil desuden en betydelig Del blive anvendt til Reparationer m. v. af de tilbageleverede Skibe. Skibene er blevet haardt medtaget af Krigens Farter, og selv om den engelske Regering har ydet Bidrag til disse Reparationer, er de dog langtfra tilstrækkelige, og der vil saaledes kun blive ret smaa Beløb til Brug for Genopbygningen af Flaaden.

Kanada og Australien: I kanadisk og australsk Tjeneste sejlede nogle enkelte danske Skibe. Fra Australien er modtaget Brugsgodtgørelse efter samme Principper som fra England. Kanada har ligeledes betalt efter Betingelser, der svarer til de engelske. Det er dog ikke muligt for Rederiforeningen at angive de eksakte Beløb, der er ydet, men i Betragtning af, at det kun drejer sig i alt om 6 Skibe, er dette dog af mindre Betydning.

U. S. A.: Forhandlingerne vedrørende Erstatningerne for de danske Skibe, der blev beslaglagt af U. S. A., er endnu ikke endeligt afsluttet, men det kan anslaaes, at det samlede Beløb vil andrage ca. 26—30 Mill. Dollars eller ca. 125—144 Mill. Kr. De danske Skibe i U. S. A. blev overtaget til Eje, og der er derfor ikke Tale om en Brugsgodtgørelse. Til Vurdering af ovennævnte Beløb kan det oplyses, at Erstatningerne for forliste Skibe i mange Tilfælde ikke svarer til Krigskaskotaksten pr. 9. April, og de tilbageleverede Skibe er i en saadan Forfatning, at Reparationerne vil beslaglægge en stor Del af de modtagne Beløb.

Øvrige Stater: Der resterer endnu at faa Erstatningsspørgsmaalet afgjort for Frankrigs, Hollands, Sydafrikas, Grækenlands, Chiles, Brasiliens og andre Staters Vedkommende, men det kan næppe antages, at Forhandlingerne vil give Resultater, der overstiger de engelske og amerikanske Erstatninger.

Handelsflaadens Genopbygning: I hele Krigsperioden mistede den danske Handelsflaade mere end Halvdelen af Tonnagen ved Krigens Udbrud, og da der i den samme Periode kun blev bygget og indkøbt et relativt lille Antal Skibe, var den danske Handelsflaade ved Krigens Afslutning reduceret med godt $\frac{1}{3}$ af sin Førkrigstonnage. En Genopbygning af Handelsflaaden er en Nødvendighed, saafremt dansk Skibsfart skal genindtage sin Position i den internationale Skibsfart og faa den samme Betydning i valutamæssig Henseende for det danske Samfund som før Krigen. De finansielle Betingelser for denne Genopbygning er ikke gode. For forliste Udeskibe, der udgør den overvejende Del af Tabene, kan der kun regnes med en Erstatning, der svarer til Krigskaskotaksten pr. 9. April 1940, og Rederierne er derfor henvist til at fremskaffe de manglende Midler til Nybyggeriet ad Laanevejen eller ved Henlæggelser. De resterende Skibe er hovedsagelig gamle Skibe, hvilket ogsaa ses af, at Gennemsnitsalderen pr. 31. December 1945 er opgjort til ca. 24 Aar eller næsten den skattemæssige Serapværdi. Mange af disse Skibe skal derfor inden alt for længe erstattes med nye og tidssvarende Skibe. Genopbygningen stiller derfor meget store Krav til dansk Skibsfart, og det er Erhvervets Haab, at de offentlige Myndigheder og Lovgivningsmagten vil forstaa Situationens Alvor og vie Erhvervet saadanne Vilkaar, at Genopbygningen kan finde Sted inden for den korteste Tid."

ad 1, Pkt. 2:

Med Hensyn til dette Punkt har jeg modtaget saalydende Erklæring fra Danmarks Nationalbank:

„For saa vidt angaar Betalingerne fra Storbritannien paa 10 Mill. £ til den danske Skibsfart for Fragtpræstationer under Krigen og forlist Tonnage, skal bemærkes,