

Underbilag 8 til Bilag 2.*ad Spørgsmaal 17. Notat vedrørende Cykelgummisituationen.*

Produktionen af Cykelgummi i Forbindelse med Importen før Krigen androg ca. 1,5 Million Cykeldæk aarlig. Under Krigen var vi paa Grund af Gummi- og Tekstilmangel nede paa en alt for lav Produktion i Forhold til Normalforsyningen, samtidig med at Kvaliteten var ringe paa Grund af Anvendelsen af syntetisk Gummi og Celluld til Stræklærred. Ved Krigen Slutning var Landet derfor stærkt underforsynet med Cykelgummi — et Forhold, der selvsagt har givet Anledning til mange Klager fra alle Samfundslag. I 1946 blev der fra de 3 danske Cykelgummifabrikker *udleveret* 2 130 000 Dæk, altsaa betydeligt mere end Normalforbruget; dertil kom en mindre Import af Gummi monteret paa færdige Cykler.

I 1947 forventer man en Minimumsproduktion paa 2 700 000 Dæk, og det er endda sandsynligt, at dette Tal gennem en Produktionsforøgelse vil kunne komme op paa godt 3 Mill. Dæk, altsaa det dobbelte af Normalforbruget før Krigen. Samtidig er Kvaliteten igen ført tilbage til nogenlunde Førkrigsniveauet, og den stadig eksisterende Dækmangel maa derfor automatisk blive afhjulpet over kortere Tid. Paa den anden Side er det jo klart, at den stærke Nedslidning af samtlige Dæk under Krigen har skabt et stort ekstraordinært Behov, og Forsyningsvanskelighederne vil næppe blive overstaet før i Slutningen af indeværende Aar.

Under Krigen og ogsaa umiddelbart efter dennes Ophør maatte man af Hensyn til Forsyningssituationen etablere visse Særordninger. Dette gjaldt f. Eks. Tildelinger af Cykeldæk til Postbude og visse andre Former for offentlig Kørsel samt Tildelinger til Læger, Dyr læger o. lign. Paa et vist Tidspunkt maatte man endvidere i Handelsministeriet give efter for et Ønske fra Fagforbundene om en Favorisering, for saa vidt angik Cykeldæk til de Arbejdere, der enten havde meget langt til deres Arbejdsplads eller havde Arbejde paa Tider, hvor andre Samfærdselsmidler ikke var i Gang. Saadanne Særordninger eksisterer ikke længere. Man maa ogsaa være meget varsom med Hensyn til at etablere Særordninger af denne Art, idet det ikke behøver nogen nærmere Forklaring, at en særlig Tildeling af Dæk paa uberettiget Maade vil favorisere en bestemt Del af Befolkningen, medens Cyklens Nødvendighed faktisk gaar paa tværs af alle Fagskel og Organisations-spørgsmaal.

Handelsministeriet har gentagne Gange overvejet en Cykeldækrationering, men har opgivet Tanken, netop fordi Cyklen bruges af saa stor en Del af Befolkningen, at en Rationering skønnes teknisk umulig at gennemføre.

Handelen med Cykelgummi er som nævnt fri, bortset fra at Cykelbranchen periodervis af Handelsministeriet er blevet indskærpet at se Kunderne an og netop fortrinsvis søge at hjælpe de Personer, der i høj Grad er afhængig af Benyttelsen af Cykel i deres Erhverv. Herudover har man ved en Bekendtgørelse af 14. Februar 1947 indskærpet Forbudet mod at tilbageholde Cykelgummi fra Omsætningen (noget, der vist næppe finder Sted i blot nævneværdigt Omfang), ligesom man har foreskrevet, at det er forbudt at gøre Salg af Cykelgummi betinget af Salg af andre Varer eller Udførelse af Reparationer, Ovnlakering o. lign.