

hermed, saaledes at Garantien fremtidig omfattede Laan indtil i alt 15 Mill. Kr. Allerede omkring 1. Juni s. A. var Udligningskassens kalkulerede Underskud naaet op paa godt 15 Mill. Kr. dels som Følge af de anførte Afskibningsforhold, dels paa Grund af, at Isvinteren i 1942 havde medført meget betydelige Ispræmier. Disse store Præmier udgjorde alene mellem 4 og 5 Mill. Kr. Herefter maatte, da man stadig ikke ansaa en Forhøjelse af Brændselspriserne for ønskelig, Udligningskassens Laan forøges yderligere, og i August Maaned 1942 forhøjedes Statsgarantien, som herefter naaede op paa i alt 20 Mill. Kr. I den følgende Tid ændredes Forholdene imidlertid efterhaanden i gunstigere Retning, idet Krigsoperationerne førte til, at Afskibningerne over de vestlige Havne fandt Sted i mindre og mindre Omfang, saaledes at Kul- og Kokstransporterne helt overvejende fandt Sted fra Østersøhavne til en betydelig billigere Fragt. I de kommende Aar nedbragtes Underskuddet herefter regelmæssigt, og ved Kapitulationen stod Udligningskassen uden Gæld og med et Overskud paa omkring 6 Mill. Kr.

Efter Kapitulationen har vi modtaget Kul og Koks, ikke blot som tidligere fra polske og tyske Miner, men ogsaa i et vist Omfang fra England og i meget betydeligt Omfang fra Amerika.

Medens man tidligere havde en nogenlunde fast fob-Pris som Udgangspunkt, idet Priserne for Kul og Koks fra Ruhr-Området og fra de øvreschlesiske Miner ikke afveg væsentligt fra hinanden, viste Prisforskellen sig at være meget betydelig for de efter Kapitulationen ankomne Kul og Koks, og for at opfylde Udligningskassens Formaal var det herefter nødvendigt at udvide dens Virkeomraade, saaledes at den nu ogsaa foretager en Udligning af fob-Priserne. Denne er, da man har anset det for uheldigt at foretage en Forhøjelse af tidligere Kulpriser, gennemført saaledes, at Udligningskassen udreder det Beløb, hvormed fob-Prisen overstiger den tidligere tyske fob-Pris, og omvendt modtager Beløb svarende til, hvad Prisen eventuelt maatte ligge under den tidligere tyske Pris. Herigennem og ved de meget betydelige Fragtudgifter, der er forbundet med Importen af amerikanske Kul, har Udligningskassen paa ny faaet Vanskeligheder. De siden Krigen stærkt stegne Priser paa polske Kul, der nu maa købes til Priser paa 11,80 og 12,80 Dollars for henholdsvis Dampkul og Gaskul mod tidligere Priser paa omkring 46 Kr., en Stigning af de tyske Kulpriser paa 4—6 sh. pr. t og i Særdeleshed de i Perioden siden Besættelsen stadigt stigende Fragtudgifter paa amerikanske Kul, hvor Fragten oprindelig beløb sig til 43 sh. pr. t for de større Skibe og nu ligger helt oppe paa 13,64 Dollars pr. t, har medført, at Udligningskassen siden Kapitulationen dels har opbrugt de af Kassen opsparede 6 Mill. Kr., dels paa ny har trukket Laan paa den tidligere ydede Statsgaranti. Pr. 1. November 1946 var Statsgarantien praktisk talt opbrugt, idet Udligningskassen paa dette Tidspunkt havde et anslaaet Underskud paa mellem 19 og 20 Mill. Kr., og Udligningskassen har anslaaet det maanedlige Underskud fremover til at andrage omkring 6 Mill. Kr. under Forudsætning af en Import svarende til de Tildelinger, der fra den europæiske Kulorganisation gives til Danmark. Spørgsmaalet om, hvorvidt man fortsat bør yde Udligningskassen økonomisk Hjælp efter de hidtidige Linier, eller om man gennem en Forhøjelse af Udligningsraterne bør foranledige, at Raterne og dermed Kul- og Kokspriserne bliver i Overensstemmelse med de Omkostninger, hvortil Brændsel for Tiden hjemføres, eller om der eventuelt maatte være andre Muligheder for at bringe Udligningskassens Økonomi paa Fode, er for Tiden Genstand for Drøftelser og Overvejelser, men der er for at muliggøre en fortsat Udligning, indtil disse Overvejelser maatte være afsluttet, givet Udligningskassen en Forhøjelse af Statsgarantien paa yderligere 15 Mill. Kr., der, saa vidt man kan skønne, vil strække til indtil Begyndelsen af April 1947.