

Til 5. Af den oprindelige Bevilling paa 6 Mill. Kr. til Bygning af en Startbane 2 m. m. er i Finansaarene 1942—43 til 1945—46 inklusive forbrugt 5 385 306 Kr. I 1946—47 ventes brugt 300 000 Kr., som derfor er søgt optaget paa Tillægsbevillingslovsforslaget for nævnte Finansaar. Restbeløbet 314 694 Kr. ventes brugt i 1947—48 og søges derfor herved bevilget.

Til 6. I Skrivelse af 10. April 1946 (Aktstykke Nr. 434) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa Tillægsbevillingslovsforslaget for 1946—47 søges optaget 90 000 Kr. til Projektering og Udførelse af forberedende Arbejder vedrørende Københavns Lufthavns Udbygning. Imidlertid paaregnes der i 1946—47 kun at ville blive Anvendelse for 50 000 Kr., som derfor er søgt optaget paa Tillægsbevillingslovsforslaget for nævnte Finansaar. Restbeløbet, 40 000 Kr., ventes brugt i 1947—48 og søges derfor herved bevilget.

Til 7. I Skrivelse af 10. April 1946 (Aktstykke Nr. 434) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa Tillægsbevillingslovsforslaget for 1946—47 søges optaget 3,4 Mill. Kr. til Udvidelse mod Syd, Øst og Nordvest af Københavns Lufthavns Startbaner Nr. 1, 2, 3 og 4. Imidlertid paaregnes der i 1946—47 kun at blive Anvendelse for 1,3 Mill. Kr., som derfor er søgt optaget paa Tillægsbevillingslovsforslaget for nævnte Finansaar. Restbeløbet, 2,1 Mill. Kr., ventes brugt i 1947—48 og søges derfor herved bevilget.

Til 8. I Skrivelse af 11. Juli 1946 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1946—47 stilles et Beløb af 215 000 Kr. til Raadighed til Ombygning og Indretning af en Barakbygning paa Aalborg Lufthavn til Administrationsbygning.

I 1946—47 ventes der imidlertid kun at ville blive Anvendelse for 100 000 Kr., der er søgt optaget paa Tillægsbevillingslovsforslaget for nævnte Finansaar. Restbeløbet, 115 000 Kr., ventes brugt i 1947—48 og søges derfor herved bevilget.

Til 9. I Skrivelse af 11. Juli 1946 har Folketingets Finansudvalg tiltraadt, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1946—47 stilles et Beløb af 100 000 Kr. til Raadighed til forskellige Ryddeligørelsesarbejder paa Aalborg Lufthavn. Imidlertid paaregnes der i nævnte Finansaar kun at ville blive Anvendelse for 10 000 Kr., som er søgt optaget paa Tillægsbevillingslovsforslaget. Restbeløbet, 90 000 Kr., ventes brugt i 1947—48 og søges derfor herved bevilget.

Til 10. Under Hensyn til, at Aalborg Lufthavn benyttes som Reserverlufthavn for Københavns Lufthavn af Maskiner, der beflyver de internationale Ruter, naar der paa Grund af Vejrforholdene er udstedt Landingsforbud for Københavns Lufthavn, vil det være absolut paakrævet, at der installeres et Belysningsanlæg paa Aalborg Lufthavn.

Da man imidlertid for Tiden i internationale Luftfartskredse er ved at undersøge Muligheden for at finde et Belysningsssystem, der kan benyttes paa alle større Lufthavne, og disse Undersøgelser endnu ikke er afsluttet, finder man det rigtigst foreløbig at installere et midlertidigt Belysningsanlæg paa Aalborg Lufthavn. Udgiften til et saadant Anlæg er opgjort til 290 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Kabelarbejder.....	130 000 Kr.
Armaturer.....	90 000 —
Fødeledning, Relæer, Tavler m. v.....	17 000 —
Manøvreledninger, Pult m. v.....	17 000 —
Flytning af Master og lignende.....	1 000 —
Administration og uforudsete Udgifter.....	35 000 —
	I alt... 290 000 Kr.

Heraf paaregnes Materialer til en Værdi af ca. 205 000 Kr. at kunne anvendes i det endelige Belysningsanlæg.

Forslaget tiltrædes.