

optaget en Bestemmelse om, at de Dokumenter (Aktier, Pantebreve og lignende), der udfærdiges i Anledning af Investeringen, er stempelfri og fritaget for offentlige Afgifter.

I § 3 er det fastsat, at den i § 2 i 1931-Loven indeholdte Bestemmelse skal finde tilsvarende Anvendelse paa de Baner, der faar Støtte i Henhold til den nye Lov, saafremt denne Lovbestemmelse ikke allerede er gældende for dem. Bestemmelsen gaar ud paa, at de paagældende Baner til deres Afskrivningsfonds, i hvilken deres Reservefondsbeholdninger skal indgaa, af de aarlige Overskud af Driftsindtægter over Driftsudgifter, saa vidt Overskuddet tilstrækker, skal henlægge et Beløb af 400 Kr. pr. km af Banens Driftslængde, at der over disse Fonds kun kan disponeres med Samtykke af Ministeriet for offentlige Arbejder, og at Udbetaling af Udbytte først kan ske, naar den nævnte Henlæggelse har fundet Sted.

I § 4 har man foreslaaet, at der, som det ogsaa skete i Henhold til Moderniseringsloven af 1931, til Behandling af Privatbanernes Andragender nedsættes et særligt Udvalg. Dette Udvalg tænkes sammensat af en af Ministeren for offentlige Arbejder udnævnt Formand, en Repræsentant for hvert af de i Folketingets Finansudvalg repræsenterede Partier og valgt af disse, en Repræsentant for Finansministeriet, Formanden for Danske Privatbaners Fællesrepræsentation og Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne. Udvalget skulde gøre Indstilling til Ministeren om, hvilke Baner der bør

komme i Betragtning, til hvilke Foranstaltninger og under hvilken Form og paa hvilke Vilkaar Støtten bør ydes. I sidstnævnte Henseende bemærkes, at det eventuelt i visse Tilfælde vil være naturligt at stille særlige Betingelser for Ydelsen af Moderniseringsstøtten, f. Eks. i Henseende til Gennemførelse af Driftsfællesskab med andre Baner eller andre til Forbedring af Banernes Økonomi og Drift egnede Foranstaltninger, ligesom der som nævnt i denne Forbindelse maa tages Stilling til Spørgsmaalet om Forrentning af Laanebeløbene.

Da det maa forudses, at det eventuelt i enkelte Tilfælde vil kunne blive vanskeligt at opnaa Tilslutning blandt samtlige de i en Privatbanes Drift interesserede Kommuner om Tilvejebringelse af det til Banens Modernisering fornødne kommunale Bidrag, har man i § 6 optaget en Bestemmelse, hvorefter det efter Regler, der principielt svarer til de i Lov Nr. 203 af 4. Maj 1942, jfr. Lov Nr. 278 af 15. Maj 1946, om Dækning af Privatbanernes Underskud indeholdte Regler, naar der mellem et Flertal — baade i Henseende til Antal og Vægt — af samtlige de interesserede Kommuner og Udvalget med Ministeren opnaas Enighed derom, kan paalægges en Kommune at deltage i Moderniseringsudgiften i Henhold til den vedtagne Fordelingsplan.

I § 7 har man optaget en Bestemmelse, der bemyndiger Finansministeren til eventuelt at tilvejebringe de til Dækning af Statens Udgifter ved Loven fornødne Midler ved Udstedelse af Statsobligationer.