

om Fritagelse for eller Lempelse af Vægtafgiften.

Der er efter Krigens Ophør blevet importeret en Del Traktorer, der er forsynet med Luftgummiringe, og som er egnede saavel til egentligt Landbrugsarbejde som til Landevejstransport, og som ejes af Landboere eller af Traktor- eller Maskinstationer paa Landet. Fra Landbrugsorganisationernes Side fremhæves, at disse Traktorer egner sig fortrinligt til Transport af Landbrugsprodukter over mindre Afstande saasom fra Produktionsstedet til Jernbanestation, Mølle eller Sukkerroefabrik, og at deres Anvendelse paa Vejene vil være begrænset som Følge af, at de den meste Tid bruges til Markarbejde o. lign., ligesom der peges paa, at det Slid, de vil komme til at foraarsage paa Vejene, vil blive mindre end det Slid, som Hestevogne, af hvilke der ikke betales nogen Afgift, hidtil har foraarsaget.

Medens Ministeriet vel er af den Opfattelse, at Spørgsmaalet om principielle Lempelser for disse Traktorer i afgiftsmæssig Henseende først bør gøres til Genstand for Behandling i den nu nedsatte Kommission angaaende Revision af Motorafgiftsloven, vil man dog for ikke unødigt at sinke Bestræbelserne for Landbrugets

Mekanisering paa dette Punkt kunne anbefale, at Landbrugsorganisationernes Ønsker i nogen Grad imødekommes gennem en midlertidig Lempelse i Motorafgiftslovens Regler.

Der er i det sidste 1½ Aars Tid importeret ca. 800 Traktorer med Luftgummiringe, hvoraf de fleste drives med Petroleum, nogle med Raolie eller Dieselolie og kun ganske faa med Benzin. Saadanne Traktorer er hidtil kun indregistreret i ringe Antal, og det er ikke muligt at udtale noget om, i hvilket Omfang Indregistrering kan blive aktuel, idet adskillige af Traktorerne maa forudsættes fortsat kun at finde Anvendelse, der ikke medfører Indregistreringspligt, jfr. Motorlovens § 2, Stk. 2.

Man foreslaar herefter, at Afgiften for indregistreringspligtige Landbrugstraktorer med Luftgummiringe samt dertil hørende Paahængsvogne i Tiden indtil 31. Marts 1949 nedsættes til det halve af de i Motorafgiftsloven foreskrevne Satser, hvilket vil medføre, at den største Gruppe af de paa gældende Traktorer, som benytter Petroleum, Raolie eller Dieselolie, og som ellers fra 1. April d. A. skulde betale dobbelt Vægtafgift, svarer enkelt Vægtafgift, medens de benzindrevne Traktorer kun betaler halv Vægtafgift.