

tion, saa snart Lokaleforholdene er bragt i Orden. Antallet af Postforvaltere i 7. Lønningsklasse søges derfor forhøjet med 1.

Til 105 og 106.

Ved Tjenestemandsløven af 6. Juni 1946 blev afskrevet en ved Oprykning af Maskinmesteren ved Skamløbæk Radio ledigbleven Stilling som Maskinmester af 2. Grad. Denne Stilling var imidlertid tænkt overført til Postgaarden paa Købmagergade, hvor en Maskinist har udført og fremdeles udfører selvstændig Tjeneste i Turnus med den derværende Maskinmester af 1. Grad, ligesom han er Stedfortræder for Maskinmesteren i Kabelskibet „C. E. Krarup“. Stillingen foreslaas derfor gennormeret.

Til 107 og 112.

Ved Besættelsen af de ved den ny Tjenestemandsløve oprettede 12 Stillinger som Postvagtmand var paaregnet frigjort 12 Postbudformandsstillinger. Efter de indkomne Ansøgninger maatte 4 Postvagtmandstillinger imidlertid besættes med Tjenestemænd i 13. Lønningsklasse, hvorved er fremkommet et Minus paa 4 Postbudformandsstillinger, som herved søges normeret. Herudover er det under Hensyn til den fortsatte Stigning i Postforretningerne nødvendigt at oprette 3 Postbudformandsstillinger i Aarhus, Fredericia og Svendborg og 3 ved Omkarteringspostkontoret i København, saaledes at Antallet af Postbudformænd ialt søges forøget med 10. Der skulde herefter afskrives 10 Overpakmesterstillinger, men forøget Toggang og den betydelige Stigning i Arbejdet med Postens Sortering og Behandling under Postbefordringen gør det nødvendigt, at Antallet af Overpakmestre forhøjes med ialt 24 til 548 mod Afskrivning af 34 Postbudstillinger.

Til 108.

For at styrke Tilsynstjenesten ved den forøgede Postkørsel i København vil det være nødvendigt at have 2 Stillinger som Postchaufførformænd mere ved Postkørselskontoret. Der kan herefter afskrives 2 Chauffører.

Til 109, 110, 111 og 115.

Under Henviisning til det i 2. Betænkning fra Lønningskommissionen af 1943, Side 228 „Vedrørende den tekniske Tjeneste“, Stk. 2 tagne Forbehold søges Antallet af Mekanikere af 1. Grad forøget med 2, Liniemestre forøget med 1, Mekanikere af 2. Grad forøget med 3 og Montører af 1. Grad forøget med 7.

Til 113.

Til den i 2. Betænkning fra Lønningskommissionen af 1943, Side 228, Stk. 2, omhandlede Regulering af Overpostbudstillinger søges yderligere 32 Stillinger som Overpostbud af 1. Grad mod Afskrivning af samme Antal Postbudstillinger.

Til 114.

Som Følge af den stærke Stigning i Postkørselen i København søges Antallet af Overchaufførstillinger forøget med 3, idet 3 Chaufførstillinger afskrives.

Til 116.

Ved nogle i 1946 foretagne Undersøgelser har det bl. a. vist sig, at det for at opnaa den rette Udnyttelse af de forhaandenværende Telefonanlæg vil være nødvendigt at styrke visse Telefontjenester. Hertil og til Forstærkning af visse Tjenester paa Postkontorerne og Besættelse af nyoprettede Bogholderisektioner i Postgirokontoret søges 20 Stillinger som Kontorassistent af 1. Grad mod Afskrivning af 20 Kontoriststillinger.

#### c. Toldvæsenet.

Til 117 og 118.

Paa Grund af det sidste Aars stærke Udvikling af Trafikken i Københavns Lufthavn har Toldforretningerne ved Lufthavnens Toldforvaltning været i meget betydelig Vækst, og der paahviler herefter ikke mindst Chefen, der er normeret i 5. Lønningsklasse, et meget forøget Arbejde og Ansvar. Chefstillingen bør derfor henføres til 4. Lønningsklasse.

Til 119.

Da Ekspeditionstiden i Københavns Lufthavn strækker sig over 18 Timer i Døgnet, vil det være paatrængende nødvendigt at forøge Toldforvaltningens ledende Personale, der foruden Chefen kun bestaar af en Toldkontrolør, med en Overtoldkontrolør, der som Souschef med fornøden Myndighed til enhver Tid kan træde i Chefens Sted.

Til 119 og 120.

Med Henblik paa det store Kasseansvar ved Forbrugsafgiftsinspektoraternes Kasserkontor, der har meget betydelige Opbehold, omtrent Halvdelen af Landets samlede Toldintrader, vil det være paakrævet, at der til Aflastning for Chefen, der er i 3. Lønningsklasse, knyttes en Overtoldkontrolør til Kontoret. Som Følge af den overordentlig stærke Stigning i samtlige Told-