

Nedsættelse af Bevillingstallet for Trafik-ekspedienter i 14. Lønningsklasse i det Omfang, hvori der i det sidst forløbne Finansaar er foretaget Udnævnelse af Trafikekspedienter i 13. Lønningsklasse.

I Lønningskommissionens Betænkning, 1. Bind, Side 220—221, blev der fastsat bestemte Retningslinier for, hvilke Tjenester der skulde henføres til Stillingerne som henholdsvis Overportør og Stationsbetjent, og der blev sammesteds taget Forbehold i Henseende til Tilstrækkeligheden af den paa Lønningsloven foreslaaede Normering. En nærmere Gennemgang har nu vist, at der inden for den fastsatte Ramme er Behov for yderligere 150 Overportører og 50 Stationsbetjente, og Bevillingen søges derfor forhøjet med henholdsvis 145 og 50, idet 5 Overportørstillinger opnaas ved Avancement af Overportører til nyoprettede højere Stillinger.

Til 90.

Der søges 2 Stillinger som Overchauffører til Tjeneste paa Københavns Godsbanegaard som Ledere af Chaufførholdene dersteds.

Til 92.

Det er meget ønskeligt at faa Antallet af Kontorassistenter af 1. Grad forhøjet, idet Kontorpersonalet af Kontoristgruppen i betydeligt og stigende Omfang anvendes til selvstændigt og kvalificeret Arbejde i mange Kontorer. Man søger derfor en Forhøjelse af Antallet af Kontorassistenter af 1. Grad med 10, idet man ønsker Antallet af Kontorassistenter af 2. Grad fastholdt, saaledes at der kan blive ialt 20 Avancementer, idet Nedskrivningen sker i Antallet af ansatte i Kontoriststillingen.

b. Post- og Telegrafvæsenet.

Til 93 og 101.

Ved Radioingeniørtjenesten forestaar en Telegrafingeniør af 2. Grad Arbejdet med Luftfartsvæsenets Radioanlæg bl. a. de ret omfattende Radioanlæg i og omkring Kastrup Lufthavn, som stadig maa tilpasses efter de Krav, som Luftfarten stiller i Forbindelse med Forøgelse i Flyvetrafikken og de dermed forbundne Sikkerhedstjenester, der er af livsvigtig Betydning for Flyvetrafikkens Afvikling. Hertil kommer Arbejdet med Udvidelse af bestaaende og Anlæg af eventuelle nye Lufthavne. Under Hensyn til det Ansvar, der paahviler den paagældende, bør Stillingen normeres som Telegrafingeniør af 1. Grad. Det bemærkes,

at Luftfartsvæsenet efter den bestaaende Overenskomst i det væsentlig betaler den paagældendes Lønning. Der afskrives en Stilling som Telegrafingeniør af 3. Grad.

Til 94, 95 og 99.

I Tiden efter Kapitulationen og særlig i det sidste Aar er Trafikken over Lyngby og Blaavand Radiotelegrafkontor steget saa stærkt og deres Betydning for Radiotelegraf- og navnlig Radiotelefonkorrespondancens Afvikling vokset saa betydeligt, at Lyngby Radiotelegrafkontor bør henføres fra 5. til 4. Lønningsklasse og Blaavand Radiotelegrafkontor fra 6. til 5. Lønningsklasse.

Til 96, 97, 100 og 104.

Ved Telegrafkontoret i Fredericia er ved indtraadt Ledighed 1 Stilling som Overkontrollør i den driftstekniske Tjeneste ommandet til Stationslederstilling.

Den driftstekniske Tjeneste i Hovedtelegrafkontorets Fjernskriverautomatcentral m. v., der er under stadig Udvidelse, og som er afgørende for hele Fjernskrivetraffikkens rette Afvikling, stiller saa store Krav til den paagældende Leders Dygtighed og tekniske Viden, at Stillingen bør normeres som Stationsleder mod Afskrivning af en Kontrolørstilling.

Da Stigningen i saavel Post- som Telegraf- og Telefontrafikken er fortsat ogsaa i indeværende Finansaar, er det nødvendigt, at Tilsyn og Arbejdsledelse forstærkes, bl. a. indenfor Telegraf- og Telefонтjenesten, hvor den vanskelige Materialesituation gør det paakrævet, at de forhaandenværende Anlægs Kapacitet af Hensyn til Trafikkens Afvikling udnyttes i fuld Udstrækning. Hertil og til Opnaaelse af den rette Normering ogsaa indenfor Radiodriftstjenesten søges ialt 10 Kontrolørstillinger og 9 Overassistentstillinger mod Afskrivning af 19 Assister.

Til 98 og 102.

Ansvar for Ledelsen af Københavns Radiofonistation er, naar den nye Kortbølgesender tages i Brug, betydeligt forøget, idet Stationens tekniske Anlæg derved bliver af større Omfang og væsentlig mere kompliceret. Bestyrerstillingen foreslaas derfor oprykket til 5. Lønningsklasse.

Til 103.

I Aalborg vil det til Aflastning af Hovedpostkontoret og Postekspeditionen i Reberbanegade være nødvendigt at oprette en ny af en Postforvalter bestyret Postekspedi-