

afskrives ikke i Øjeblikket, idet man er i Gang med en nærmere Undersøgelse af den Normering af Baneformands Medhjælp, der danner Grundlag for Placeringen i Lønningsklasserne.

Til 79, 82 og 84.

Under Hensyn til det nødvendige Behov — jfr. de i Lønningskommissionens Betænkning, 1. Bind, Side 218 og 219, tagne Forbehold — søges en Forhøjelse af Antallet af Lokomotivførere, Togførere og Jernbanepakmestre med henholdsvis 110, 45 og 15. Der har i mange Aar til Stadighed været endog meget omfattende og langvarige Funktioner i de paagældende Stillinger.

Det er en Forudsætning, at man i Tilfælde af Trafikkens Nedgang straks standser Udnævnelser i de ommeldte Kategorier, saaledes at Bevillingen i saa Fald ikke fortsat vil blive fuldt udnyttet.

Til 80.

For i det væsentlige at kunne fastansætte som Tjenestemænd de paa Aspirantvilkaar antagne Ekstrakonstruktører efter Udløbet af den i Loven krævede 2 Aars Aspiranttid søger man Antallet af Konstruktører i 11. Lønningsklasse forhøjet med 15. Det er naturligvis herved en Forudsætning, at man ikke fastansætter et større Antal, end man efter alt foreliggende maa regne med helt sikkert at have varig Anvendelse for. Der afskrives et tilsvarende Antal Ekstrakonstruktører.

Til 85.

Da den Skibsfører, der er Overfartsleder ved København—Malmø-Overfarten, ofte er udstationeret sammen med sin Besætning til andre Overfarter som Følge af, at Besejlingen af Malmø-Overfarten nu overvejende udføres alene af svenske Statsbaner, har det været og vil fremdeles være nødvendigt at overlade en af Statsbanernes Brobetjente i Frihavnen visse Arbejder, som ellers paahviler Overfartslederen. Under Hensyn hertil foreslaas den paagældende normeret som Broformand.

Til 86.

Der søges 4 Stillinger som Remiseformænd til Helsingør, Helgoland og Københavns Godsbanegaard, hvorved bl. a. mangeaarige Funktioner i Stillingen kan udlignes. 4 Stillinger som timelønnede Remisearbejdere afskrives.

Til 88 og 91.

I Overensstemmelse med det herom anførte i Lønningskommissionen af 1943's 2.

Betænkning, 1. Bind, Side 221, har Spørgsmaalet om Trafikekspedienternes Avancementsvilkaar været underkastet en nærmere Undersøgelse i et særlig nedsat Udvalg med Repræsentanter for Administrationen og Personalet. Med Begrundelse i en stigende Anvendelse af Trafikekspedienter paa Stationer ogsaa i 6.—7. Lønningsklasse som Stationsforstanderens nærmeste Medhjælp og Afløser paa Fridage o. lign. foreslaar Udvalget Oprettelse af en Stilling som Trafikekspedient i 13. Lønningsklasse paa hver af disse Stationer, og med Begrundelse i de herskende Avancements- og Stationeringsvanskeligheder foreslaar Udvalget som Overgangsordning i en vis Udstrækning dette Avancement indtil videre konverteret til et Antal personlige Tillæg. I Overensstemmelse med Udvalgets enstemmige Indstilling foreslaar man derefter følgende Ordning:

Trafikekspedienter i 13. Lønningsklasse placeres kun paa Stationer i 6. og 7. Lønningsklasse, hvor Kontor-Medhjælpspersonalet udelukkende er Trafikekspedienter, og hvor Stationsforstanderen paa Fridage og lignende afløses af Trafikekspedient, ikke af Trafikassistent andetsteds fra, og kun med een Trafikekspedient i 13. Lønningsklasse paa hver Station.

Under Hensyn til de herskende Avancements- og Forflyttelsesvanskeligheder udnormeres foreløbig kun et Antal af de ommeldte Pladser svarende til det Antal Trafikekspedienter, der opfylder de foranstaaende Betingelser for Udnævnelse, og som er ansat som Trafikekspedienter senest 1930 og siden da udelukkende har gjort Tjeneste som Trafikekspedient. I Stedet for den resterende Normering tildeles der de øvrige Trafikekspedienter, der er ansat som saadanne senest 1930 og siden da udelukkende har gjort Tjeneste som Trafikekspedient, et personligt Tillæg paa 150 Kr. aarlig, hvoraf 90 Kr. aarlig er pensionsgivende. Disse Tillæg bortfalder ved Avancement fra 14. Lønningsklasse, ved Overgang til anden Tjeneste end Trafikekspedient-Tjeneste eller ved ansøgt Forflyttelse til en Trafikekspedientpost, der ikke er normeret i 13. Lønningsklasse. Ved Afgang i de personlige Tillæg kan der foretages et tilsvarende Antal Udnormeringer af Trafikekspedienter i 13. Lønningsklasse paa de omhandlede Stationer.

Den foreløbig manglende Normering af Trafikekspedienter i 13. Lønningsklasse paa Stationer i 6.—7. Lønningsklasse berettiger ikke Trafikekspedienter paa disse til Vederlag for Funktion i unormeret Stilling.

Indtil endelig Udliggning har fundet Sted, foretages ved de aarlige Normeringslove