

delse af Antallet af Signalingeniører i 6. Lønningsklasse. Antallet af Ekstraingeniører nedskrives tilsvarende.

Til 47 og 54.

Nyordningen — efter Vedtagelsen af den nye Lønningslov — af det under Baneafdelingen henlagte Signalvæsen har medført, at man under Baneafdelingens Regnskabskontor har maattet anlægge et Lagerregnskab for Signalvæsenet med ca. 4500 nye Lagerpositioner. Nyordningen har endvidere bevirket, at Regnskabskontorets Arbejde med Regningsanvisning m. v. er blevet meget betydeligt forøget.

Under Hensyn hertil foreslaas Stillingen som Regnskabsfører ved Baneafdelingens Regnskabskontor oprykket fra 5. til 4. a. Lønningsklasse.

Til 48, 55, 56, 60, 66 og 67.

Uanset den meget betydelige Stigning, der satte ind i Efterspørgselen af Godsvogne omkring Krigsudbruddet, og som fortsatte under hele Krigsperioden, hvilket for Lederne af de to Distrikters Vognfordeling — der er normeret som Overtrafikkontrolør — betød et ganske overordentligt forøget Arbejde, har man under Hensyn til Muligheden af, at nævnte Merarbejde var krigsbetonet og derfor vilde ophøre ved Krigsafslutningen, ikke tidligere ment at burde stille Forslag om Opnormering af de to Stillinger.

Da nævnte Arbejder imidlertid ikke er blevet mindre i de sidst forløbne 2 Aar, og da man nu for en længere Periode maa forudse vanskelig Forhold, der til Stadighed stiller store Krav til Vognfordelerne, finder man det paakrævet, at Lederne af Vognfordelingsarbejdet nu normeres som Trafikinspektører i Statsbanernes Lønningsklasse 4. a.

Den ene af de herved ledigblevne 2 Overtrafikkontrolørstillinger ønskes tildelt Godsekspeditionen paa Københavns Godsbanegaard, der er det eneste Ekspeditionssted i 3. Lønningsklasse uden Overtrafikkontrolør. Den anden Overkontrolørstilling ønskes omdannet til en Stilling som Billetkasserer, hvortil den Trafikkontrolør, der er Leder af Aalborg Stations Billetkontor, foreslaas oprykket.

Som Følge af Udskydelsen af Aldersgrænsen fra 67 til 70 Aar rammes i 1947 Overassistentklassen særligt haardt. Under Hensyn til det i Lønningskommissionen om dette Forhold fremførte vil man finde det ønskeligt, at ialt 18 Overassistentposter af kvalificeret Karakter oprykkes til Trafik-

kontrolørposter. Da 3 Stillinger faas ved de foran omhandlede Oprykninger, foreslaas Antallet af Trafikkontrolører forhøjet med 15.

Da Ledelsen af Godsekspeditionsforretningerne i Sorø varetages selvstændigt af en Overtrafikassistent, bør en Stilling som saadan omnormeres til en Stilling som Godsekspeditør i 7. Lønningsklasse, jfr. det i den af Lønningskommissionen af 1943 afgivne Betænkning, 1. Bind, Side 216—17, anførte om tilsvarende Forhold.

I Overensstemmelse med Forudsætningerne i den af Lønningskommissionen af 1943 afgivne 2. Betænkning, 1. Bind, Side 210, søges som 2. Partsbevilling 80 Stillinger som Overtrafikassistent. Yderligere 20 Pladser fremkommer ved de ovenfor søgte Stillinger, saaledes at der bliver Mulighed for at udnævne ialt 100 Overtrafikassistenter.

Til 51, 52, 61, 68—71, 76, 77 og 89.

Til Driften af den til Storebæltsoverfarten under Bygning værende 5. Motorfærge „Fyn“, der ventes indsat omkring 1. April 1947, foreslaas følgende Stillinger normeret: 1 Skibsfører i 4. a., 1 Skibsmaskinmester i 4. b., 1 Styrmand i 7., 1 Maskinmester i 7., 1 Styrmand i 11., 1 Maskinmester i 11. Lønningsklasse, 3 Overmatroser samt 1 Overskibsfyrbøder.

Da der efter Indsættelsen af nævnte nye Færge til Stadighed vil være 2 Færger ad Gangen paa Værft Aaret rundt, hvortil den til Skibet hørende Besætning følger, vil det være bedst stemmende med god Økonomi, at der — i Stedet for Antagelsen af det nødvendige Ekstrapersonale — nu etableres et særligt Afløsningshold ved Storebæltsoverfarten svarende til forannævnte dog uden Styrmand i 11. Lønningsklasse, da saadan sædvanligvis ikke medfølger til Værft, men derimod med 2 Overskibsfyrbødere.

Til Driften af den overtagne Færgerute Faaborg—Mømmark søges, jfr. herved 2. Betænkning fra Lønningskommissionen af 1943, Bind 1, Side 214, 1 Skibsfører og Overfartsleder i 6. Lønningsklasse, 1 Skibsfører, 1 Styrmand, 2 Skibsmaskinmestre og 1 Maskinmester i 7. Lønningsklasse, 2 Styrmand og 2 Maskinmestre i 11. Lønningsklasse og 1 Overmatros.

Endvidere paaregnes under Hensyn til foranstaaende Udvidelser samt Mersejlds paa Grund af Køreplansforøgelse navnlig paa Storebæltsoverfarten, hvor særlig Bilfærge tænkes etableret i Døgnet Dagtimer, og Fridags-, Ferie- og Sygdomsafløsning at blive Anvendelse for 1 Skibsfører i 4. a., 1 Skibsmaskinmester i 4. b., 3 Styrmand og 3 Maskinmestre i 7. Lønningsklasse,