

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Indkaldelsen af Bidrag til Normeringslovforslaget for 1947—48 tilskrev Finansministeriet de forskellige Administrationsgrene saaledes:

„Med Hensyn til Retningslinierne for Normeringslovforslaget skal man meddele, at Lovforslaget bl. a. under Hensyn til den i indeværende Finansaar gennemførte Revision af Tjenestemandsløven maa begrænses mest muligt, hvorved særlig bemærkes:

1) Forslag om Oprettelse af nye Tjenestemandstillinger kan kun optages, hvor afgørende Ændringer siden 1. April d. A. indenfor paagældende Styrelse gør saadan Oprettelse særlig paakrævet.

2) Forslag om Tjenestemandstillingers Oprykning i Lønningsklasse kan ikke optages, da Spørgsmaal af denne Art maa betragtes som afgjort ved Gennemførelsen af den nye Tjenestemandsløve. Undtagelser herfra kan dog gøres, for saa vidt det i Henhold til Lønningskommissionens Betænkning skulde være en udtrykkelig Forudsætning, at enkelte Spørgsmaal af denne Art kan optages til en efterfølgende Overvejelse.

3) Forslag om Oprettelse af Stillinger, der fortrinsvis eller udelukkende har til Formaal at forbedre Avancementsforholdene for en Tjenestemandsgroupe, behandles ud fra tilsvarende Synspunkter som angivet under Nr. 2“.

Paa nærværende Lovforslag er kun optaget Bestemmelser, der er i Overensstemmelse med de nævnte Retningslinier. Naar der alligevel er optaget et ikke ubetydeligt Antal Forslag vedrørende en enkelt Administrationsgren, Statsbanerne, beror det paa, at Lønningskommissionen af 1943 forudsatte, at der skulde ydes denne Etats Tjenestemænd en vis Kompensation for den Forringelse af Avancementsmulighederne som Aldersgrænsens Forhøjelse fra 67 til 70 Aar medførte. Endvidere indstillede Kommissionen, at der over en 3-aarig Periode tilvejebragtes Mulighed for Forøgelse af Avancementsstillingerne med i alt 300 for det meget store Antal Trafikassistenter, der ansattes i Aarene 1919—20, og at Normeringstallene for en Række andre Stillinger og Stillingsgrupper, saasom Trafikekspedienterne, Overportørerne og Lokomotivpersonalet, blev gjort til Genstand for nærmere

Overvejelse mellem Generaldirektoratet og paagældende Personaleorganisation, saaledes at endelig Fastlæggelse af Stillingerne Antal skete ved Normeringsloven (jfr. Lønningskommissionens 2. Betænkning, 1ste Bind, Side 209—223). Endelig er Statsbanernes Forslag paavirket af Statens Overtagelse af Mommark Færgen og den paatænkte Igangsættelse af en ny stor Færge paa Storebæltsoverfarten.

De Forslag, som af de enkelte Ministerier og Styrelser har været indsendt til Optagelse paa Normeringslovforslaget, har som sædvanlig af Finansministeriet været forelagt Lønningsraadet til Udtalelse. De i det endelige Forslag optagne Bidrag er alle tiltraadt af Raadet.

### Til § 1.

#### Afdeling 1.

*Ministerierne (undtagen Udenrigsministeriet) samt Hovedrevisoraterne.*

##### 1. Statsministeriet.

Til 1 og 11.

I den af Rigsdagens Grønlandsudvalg i Forening med en af de grønlandske Landraad valgt Delegation og Repræsentanter for Grønlands Styrelse den 12. Juni 1946 afgivne Betænkning er stillet en Række Forslag til Højnelse af Levevilkaarene og de kulturelle Forhold paa Grønland. Gennemførelsen af disse Forslag vil medføre en væsentlig Forøgelse af Arbejdet i Grønlands Styrelse, hvorfor der stilles Forslag om Oprettelse af en Stilling som Vicedirektør til Aflastning for Direktøren.

Til 2 og 12.

Til Løsningen af saadanne større Fredningsopgaver, der i særlig Grad nødvendigvis Undersøgelser paa Stedet af de paagældende Omraader, disponerer Statsministeriet ikke over tilstrækkeligt Personale, hvorfor man finder det meget ønskeligt, at der til Ministeriet knyttes en teknisk Konsulent med særligt Kendskab til Forhold vedrørende Egnspanlægning. Det er Tanken, at Konsulenten, foruden at bistaa ved det med Fredningsplanerne forbundne betydelige Administrationsarbejde, iøvrigt skal være til Raadighed for Fredningsmyndig-