

Beløbet under nærværende Konto fordeler sig saaledes:

1. Drift og Vedligeholdelse af faste Ejendomme og øvrige Anlæg,	185 000	Kr.
2. Kontorudgifter	30 000	—
3. Brændsel, Rengøring, Skatter m. v.	140 000	—
4. Almindelige og uforudsete Udgifter	25 000	—
	Ialt . . .	<u>380 000</u> Kr.

1. søges saaledes forhøjet fra 100 000 Kr. til 185 000 Kr., hvilket bl. a. skyldes, at Udgifterne til Vedligeholdelse af Bygninger er fordoblet, og at Udgifterne til Vedligeholdelse af Hegn, Grøfter, Dræn og Kloaker regnes at vokse.

2. vokser fra 20 000 Kr. til 30 000 Kr., hvilket især skyldes Telefonudgifterne.

3. vokser fra 44 000 Kr. til 140 000 Kr., hvilket især skyldes, at Ejendomsskatterne vokser, saa længe de senest eksproprierede Arealer udlejes inden deres Ibrugtagning til Flyveplads.

4. vokser fra 6000 Kr. til 25 000 Kr.

3. *Forrentning.* R. 1 058 756 Kr., B. 1 082 602 Kr., F. 1 059 502 Kr.

4. *Afskrivning.* R. 699 575 Kr., B. 705 094 Kr., F. 641 316 Kr.

Lufthavnens Værdi pr. 1. April 1946 er 24 211 347 Kr. Med Tilgangen i 1946—47 og med Fradrag af Aarets Afskrivninger kommer man til en Værdi pr. 1. April 1947 af 23 544 472 Kr. Forrentning og Afskrivning bliver herefter henholdsvis 1 059 502 Kr. og 641 316 Kr.