

5. *Statens Tilskud til Driften.* R. 18 692 061 Kr., B. 50 474 453 Kr., F. 16 333 951 Kr.

Statsbanernes Driftsindtægter og Driftsudgifter samt Statens Tilskud til Driften for det sidst forløbne Regnskabsaar i Forhold til de for 1947—48 opførte Bevillinger stiller sig saaledes (i Mill. Kr.).

	Regnskab 1945-46	Bevilling 1946-47	Forslag 1947-48
Driftsindtægter (Konto A. 1.—4.)	252,7	217,6	296,0
Rene Driftsudgifter (Konto B. 1.—6.)	256,1	252,7	294,2
Driftsoverskud	÷ 3,4	÷ 35,1	1,8
Afskrivning (Konto B. 7.)	4,8	5,4	5,9
Forrentning (Konto B. 8.)	10,4	10,0	12,2
Ialt Udgifter (Konto B. 1.—8.)	271,3	268,1	312,3
Statens Tilskud til Driften	18,6	50,5	16,3
Af Indtægterne hidrører fra:			
Paasketrafik	ca. 0,4	1,2	2,4
I Udgiftstallene indgaar:			
Gennemførelsen af den ny Tjenestemandslov med Virkning fra 1. April 1946	ca. »	»	18,0
Stigning i Arbejdslønningerne fra Foraaret 1946 ...	ca. »	»	2,8

Det bemærkes, at Bevillingstallene for Finansaaret 1946—47 paa Tillægsbevillingsloven maa søges forøget med Udgiften ved Gennemførelsen af Tjenestemandsloven af 6. Juni 1946. Det maa i øvrigt paaregnes, at de ændrede Forhold vil medføre væsentlige Forskydninger i Tallene for 1946—47.

De foreslaaede Tal for 1947—48 er prægede af den ekstraordinære økonomiske og trafikale Situation og i ganske særlig Grad for Indtægternes Vedkommende bygget paa foreløbige Skøn. For Driftsudgifternes Vedkommende er Lønningsudgifterne beregnet paa Grundlag af Lønniveauet i Foraaret 1946.

Udgiften til Brændsel, Olie m. v. under Lokomotivtjenesten er udregnet paa Grundlag af Normalkøreplanen forud for Krigsaarene og anslaaes til med den øjeblikkelige Brændselspris at blive ca. 5 Mill. Kr. større end i 1945—46.

I øvrigt er Udgifterne paavirket af Bevillingerne til saadanne Vedligeholdelsesarbejder paa saavel faste Anlæg som rullende Materiel, som paa Grund af Materiale-mangel ikke har kunnet foretages navnlig i de seneste Krigsaar, men hvis Gennemførelse nu iværksættes.

B. Udgift.

i. Overledelse.

a. *Lønninger til Tjenestemænd.* R. 3 326 606 Kr., B. 3 245 330 Kr., F. 4 444 651 Kr.

For Finansaaret 1947—48 søges der Bevilling til ialt 764 Trafikassistenter og 310 Kontorister.

b. *Honorarer.* R. 89 363 Kr., B. 88 297 Kr., F. 88 400 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

Grundbeløb ifølge Honorarskemaet	65 482 Kr.
35 pCt. Tillæg	22 918 —
	88 400 Kr.

c. *Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.* R. 184 944 Kr., B. 122 000 Kr., F. 120 000 Kr.