

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Holtebanens Trafik er fra 1939—40 og indtil nu steget med ca. 100 %. Togenes Overfyldningsgrad i de aktuelle Morgen- og Eftermiddagstimer gør det allerede nu ønskeligt at indlægge flere elektriske Tog, og naar mere normale Forhold indtræder, lader Overfyldningen sig ikke i Længden opretholde. I Henhold til foreliggende Byplaner og Bebyggelsesplaner for Holtebanens Opland vil der i de kommende Aar kunne forventes tilvejebragt ny Bebyggelse for ca. 50 000 Beboere, hvorved der fremkommer en meget betydelig Stigning i Trafikken i Forhold til den nuværende, en Stigning der kun vil kunne afvikles ved en yderligere Forøgelse i Antallet af elektriske Tog.

Denne stærkt forøgede elektriske Trafik vil næsten fuldstændig beslaglægge det nuværende Dobbeltspor og vil, bl. a. af Hensyn til Overgangstiderne i Hellerup mellem Holte- og Klampenborgtogene, til Benyttelsen af Togstammerne og til Ekspeditionen paa Endestationerne for Nærtrafiklinierne, kræve Fastlæggelse af en Køreplan, der paa visse Tider vil medføre de største Vanskeligheder for en tilfredsstillende Afvikling allerede af den nuværende Hillerødtrafik. Da Antallet af Hillerødtoget imidlertid ligeledes maa forventes forøget betydeligt, bl. a. paa Grund af den stadig stigende Trafik til Sjællands Nordkyst, maa det anses for sandsynligt, at det i en ikke fjern Fremtid vil blive paa krævet at anlægge et 3.—4. Spor fra Hellerup til Holte, saaledes at Holtebanen kan frigøres for Hillerødtoget og udelukkende anvendes til elektriske Tog.

I Henhold til Tekstanmærkning til § 2 A. II. B. 1. paa Finansloven for 1915—16

blev der meddelt Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at lade erhverve — om fornødent ved Ekspropriation — de fornødne Arealer for Anlæg af et nyt Dobbeltspor paa Strækningen Hellerup—Gentofte. Arealerhvervelsen fandt i alt væsentligt Sted i Aarene 1917—20.

Ved Tekstanmærkning til § 2 A. II. B. 1. paa Finansloven for 1920—21 blev der endvidere meddelt Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at lade erhverve — om fornødent ved Ekspropriation — et Areal paa ca. 1,9 ha til Udvidelse af Gentofte Station.

Arealerhvervelsen fandt Sted i 1923.

Udover de omhandlede Arealerhvervelser maa det forventes, at der ved den endelige Udarbejdelse af Forslaget til Anlæg af 3. og 4. Spor Hellerup—Holte kan blive Tale om yderligere at beslaglægge enkelte mindre Arealer paa Strækningen Hellerup—Gentofte, og det maa anses for naturligt, at de paagældende Arealer erhverves samtidig med de fornødne Arealer paa Strækningen Gentofte—Holte.

Da der i de kommende Aar som nævnt maa forventes at ske en omfattende Bebyggelse langs Holtebanen, maa det anses for meget ønskeligt allerede paa nærværende Tidspunkt at kunne erhverve de fornødne Arealer paa Strækningen Hellerup—Holte, saaledes at man derved undgaar en unødigt Fordyrelse af Dobbeltspor-anlæggets Gennemførelse. Man skal derfor anbefale, at der gives Ministeren for offentlige Arbejder den ønskede Ekspropriationsbemyndigelse.

Udgifterne til Ekspropriationen anslaaes til 1 500 000 Kr.